

PORTSAN SANOMAT

PORTSAN POJAT

Viljo Mäkisen kekseliäs
ja herkkä ote näkyy
katukuvassa

PORTSALAISET OHJEET

Tärkeää tietoa
elämisestä
ja asumisesta

KAIVELLAAN VANHOJA

Menneiden aikojen lehti-
leikkeet paljastavat, mitä
Portsassa tapahtui

PARAKKIELÄMÄÄ

Juhana Herttuan koulutalolle tuli loppu?



PORTSAN SANOMAT, Nro 2 / 2022

Julkaisija: Portsa ry
Painos: 2500 kpl
Lehden koko: A4
Paperi: G-Print 115
Ilmajakelualue:
Port Arthur, Kakola, Linnanfältti

Portsa Sanomat ilmestyy kolme kertaa vuodessa. Aikatauluihin ja aineistoihin liittyvät tiedot saat toimituskunnalta.

Toimituskunta:

Sari Raunell, Christina Torro,
Teemu Artukka, Toni Mattsson,
Susanna Artukka, Marko
Koponen, Teemu Kaitanen

Ilmoitushinnat:

1/1 sivu: 350 €
1/2 sivu: 190 €
1/4 sivu: 130 €
Mini: 70 €
Takasivu: 450 €

Portsa ry ei ole arvonnäkövoimallinen.
Hintoihimme ei tule arvonnäkövero.

Yhteystiedot:

toimitus@portsa.fi

Haluaistko jakaa mielipiteesi muille?

Anna äänesi kuulua ja kirjoita toimitukselle sinua koskettavista tai muuten kiinnostavista portsalaisista asioista. Kyseessä voi olla esimerkiksi mielipidekirjoitus tai vaikkapa artikkelin aihe. Toimitus pidättää itsellään oikeuden julkaista kirjoitukset lehdessä, www-sivuilla tai somessa.

PORTSA RY

Hallitus 2022

Puheenjohtaja:

Sari Raunell

Varapuheenjohtaja:

Toni Mattsson

Sihteeri:

Susanna Artukka

Teemu Artukka, Risto Ranta,
Christina Torro, Marko Koponen,
Juhani Pennala, Henriikka Salo

Jäsenmaksut 2022

10 € / talous / vuosi
50 € / yhteisö / vuosi

Jäsenmaksut Portsa ry:n tilille:

FI57 4309 0010 644375

Yhteystiedot:

info@portsa.fi, puheenjohtaja@portsa.fi

Portsa ry

@portsaviralline



20



26



16



4

4 Portsa Pojat -patsas

16 Parakkielämää

20 Portsa ry:n virallinen
50-vuotisjuhla
Mikaelinkirkossa
14.5.2022

26 Portsalainen Potretti

3 Kummottos puheenjohtaja
sanois?

4 Portsa Pojat -patsas

6 Portsalaiset ohjeet

8 Asukasyhdistys Portsa ry:n
kannanotto Malminkadun
kaavaan

12 Kun Portsa sai oman oluen

14 Vanhat korttelinimet

16 Parakkielämää

18 Kaivellaan vanhoja

20 Portsa ry:n virallinen
50-vuotisjuhla
Mikaelinkirkossa 14.5.2022

24 Kuvareportaasi:
Yksityiskohtia Portsasta

26 Portsalainen potretti



KUMMOTTOS PUHEENJOHTAJA SANOIS?

Syreenin tuoksuinen Portsa

Alkukesän ihanuuksiin kuuluu syreenien kukinta. Se tuoksu. Sen tunnistaa jo kaukaa. Tietää tulleen kotiin. Syreenin valkoinen, hentoinen tai tummempi lila sointuvat kauniisti Portsan talojen pastelliväreihin. Aamun valaistuksessa värit ovat terävämpiä ja tuoksu yön jäljiltä syvä. Päivän jälkeen, illan lempeässä valossa syreenikukkien tuoksu muuntuu vietteleväksi. Illan tai aamun kävelykierros hiljaisilla kotikulmilla on rauhoittava.

Katemarkkinat onnistuivat

Kahden vuoden tauon jälkeen saimme jälleen järjestää Portsan Katemarkkinat. Sunnuntai 22.5.2022 oli aurinkoinen ja paikalla oli paljon hymyileviä vierailijoita ja myyjiä. Pitkin päivää kuulin, miten hienoa on pitkästä aikaa nähdä ihmisiä ja nauttia ”normaaleista” asioista. Ihan tavallisesta ihmisvilinearista ja markkinatunnelmasta.

Markkinoiden järjestely vaatii portsalaisilakin joustoa, kiitos kaikille autonsa tänäkin vuonna siirtäneille <3! Kiitos myyjille ja markkinoilla kävijöille <3. Kiitos hallituksen jäsenille ja liikenteenohjaajille <3, teidän avullanne päivän järjestelyt sujuivat jälleen kerran. Kiitos myös AL-Liikenne Oy:lle, joka mahdollisti liikennemerkkien kuljetuspalvelun ja Schenker Oy:lle, joka on toiminut markkinoille esiintymislavan useana vuonna <3.

Loppukesällä pidetään jälleen Turkulaisen ja turistien rakastama **Portsan Piha-markkinat**. Silloin Portsa kuhisee entisiä portsalaisia, turisteja, arkkitehtuurista kiinnostuneita, kirppishaukkoja ja kotikahvilabongaaajia. Merkkää päivä kalenteriisi: **sunnuntai 14.8.2022 klo 11-16**. Pihojen ilmoittautumisohjeet löydät **www.portsa.fi**.

Etu portsalaisille Ruissalon Telakan kesäteatteriin

Suomalainen kesä ei ole oikea ilman kesäteatteria. Kannattaa käyttää Linnateatterin Portsarintalokunta ry:n jäsenille tarjoama **kolmen euron alennus FÖLIN ALTA – päätön revyy päätäjistä -näytelmään**, jota esitetään Ruissalon Telakan kesäteatterissa. Näytelmän mainos löytyy tästä lehdestä ja siitä löydät toimintaohjeet alennuslippujen ostoon.

”Kyseessä on riemastuttavin esitys koko kansan tuntemien päättäjien kommelluksista ja periturkulaisesta päätöksenteosta. Revyyssä selviää myös, mikä tulee olemaan seuraava pieleen menevä rakennusprojekti Turussa, ja millä kertoimella sen budjetti paisuu.”

Juhana Herttuan tilalle massiivinen talokompleksi

Seuraavia rakennusprojekteja tosiaan odotellessa. Kaupunkirakentamista tiivistetään, vaikka tilaa Suomessa kyllä on rakentaa muuallekin, kuin ihan ydinkeskustaan. Parhaillaan Juhana Herttuan koulun ja Merenkululaitoksen tilalle visioidaan massiivista asuntorykelmää & turistiryysä. Löydät Portsarintalokunta ry:n kannanoton Arkipelagiin tästä lehdestä. 50-vuotias Portsarintalokunta ry pitää edelleen Portsan ja lähialueen puolia.

Ihanaa kesää sinulle! Muista löhöillä, lukea kirjoja, kuljeskella luonnossa ja nauttia Turun kesätapahtumista!

Sari Raunell
Portsarintalokunta ry:n hallituksen
puheenjohtaja
puheenjohtaja@portsa.fi



Portsan Pojat -patsas

Portsan Pojat patsas sijaitsee Puutarhakatu 34 edessä, R-kioskin ja linja-autopysäkin välissä. Patsaan ohi olet sinäkin varmasti kulkenut lukemattomia kertoja.

Patsaan on tehnyt turkulainen matrikkeli-
taiteilija, keraamikko ja kuvanveistäjä **Viljo Mäkinen**. Mäkinen syntyi Kiskossa 1920. Hän kävi maineikasta Turun Taideyhdistyksen piirustuskoulua 1937-39. Opintomatka suuntautui sotien päätyttyä Italiaan ja Ranskaan, mutta vasta vuonna 1948 Mäkinen osallistui ensimmäiseen julkiseen näyttelyyn. Sittemmin hän osallistui sekä Suomessa että ulkomailla useisiin näyttelyihin, joissa hän sai lukuisia palkintoja ja mitaleita. Turussa hänen suurimmat näyttelynsä olivat vuonna 1965 Turun taidemuseossa ja vuonna 1970 Wäinö Aaltosen museossa. Hänen teoksensa ovat arvostettuja ja muun muassa Sara Hildenin museo ja Ateneum ovat hankkineet kokoelmiinsa useita hänen teoksiaan.

Keraamikko ja kuvanveistäjä

Päivätyönsä Mäkinen teki keraamikkona Kupittaan Savessa aina vuoteen 1960 asti. Hänen signeeraamiaan käyttöesineitä ja koristeita löytyy yhä antiikki-markkinoilla. Viljo Mäkisen suunnittelema figuuri on muun muassa Kupittaan Saven sympaattinen koriste-figuuri, jossa ”Ville ja Helena” ovat koivun rungon ympärillä lämpimissä tunnelmissa.

Taiteilijana Mäkinen oli monipuolinen. Hän teki muun muassa akvarelleja, kollaaseja ja öljyväri-maalauksia, joita tosin vähänlaisesti. Veistoksissaan Mäkinen käytti pronssia, puuta, terrakottaa, sementtiä ja erilaisia kiviä. Hän hyödynsikin taiteessaan erilaisia materiaaleja rohkeasti, mutta kunnioittaen kunkin materiaalin erityisominaisuuksia. Mäkisen teoksissa on herkkyyttä ja linjakkuutta, joka näkyy hänelle tyypillisissä aiheissa sympaattisen yksinkertaisissa eläin- ja ihmishahmoissa. Taiteilijan kerrotaan olleen huumorintajuinen ja hänellä oli positiivinen elämänsäenne, joka näkyi hänen lempeän naivistisissa töissään.

Taiteilijanimi Jalo-Valmari

Naivistinen taide tuli Suomessa tunnetuksi 1960-70-luvuilla, jolloin Viljo Mäkisellä oli paras luomiskausi, ja hän olikin naivistisen kuvataiteen uranuurtaja. Ensin suuntaukseen suhtauduttiin varauksella, Mäkinenkin signeerasi naivistisia töitään alkuun salanimellä Jalo-Valmari. Tositarina kertoo, että

vuonna 2014 Bukowskin huutokaupassa oli myynnissä öljyväri-työ, ”signeerattu Jalo-Valmari – tuntematon tekijä”. Hintaa teoksella oli vain muutama kymmenen euroa. Mahtoi ostaja nauraa viedessään arvosteoksen kotiinsa pikkurahalla.

Viljo Mäkinen on parhaiten tunnettu kansanomaisista, kekseliäistä ja herkistä veistoksistaan. Turussa löytyvät muun muassa suihkulähdeveistos *Nuoruus Elämän Lähteellä* (1952, Eerikinkatu 1), *Hitsaajat* (1968, Aninkaistenkadulla Ammattikoulun rinteessä), *Kissa-Alli* (1977, Hämeenkatu 6) ja *Korppu-Vihtori* (Kallelankatu 3), joka paljastettiin 1985, vain muutamia viikkoja taiteilijan kuoleman jälkeen.



***Pojilla on mukanaan koulu-
kirjat vyöllä sidottuna.
Ehkäpä patsaassa on taiteilijan
omia koulumuistoja?***

Portsan Pojat

Portsan Pojat -patsas -patsas on sikäli harvinainen, että siinä kuvataan lapsia ja nuoria, jota harvemmin nähdään julkisissa veistoksissa. Patsas paljastettiin tammikuussa 1972. Pronssisen patsaan lahjoittivat Turun Kaupungille Turun Työväen Säästöpankki ja sen entinen toimitusjohtaja **Eero Nurmela**. Portsan Pojat -veistos kuvaa kahta kaverusta, kaksi eloisaa 1900-luvun alun lyseolais- eli poikakoulun poikaa kirjaamassa elämäniloisina koulusta kotiin. Pojilla on mukanaan koulukirjat vyöllä sidottuna. Ehkäpä patsaassa on taiteilijan omia koulumuistoja?

Teos on luotu kunnioittamaan Port Arthurin työväen kaupunginosaa, joka oli patsaan julkistamisen aikaan kuuma puheenaihe. Yleisön mielipide alkoi kääntyä silloin Portsan suojelun kannalle, muun muassa toukokuussa 1972 perustettiin asukasyhdistys Portsa ry. ■



?

!

?

!

Portsalaiset ohjeet

!

?

Portsalaisuus ei ole pelkkää romanttista mielentilaa, itujen kasvatusta, tanssia ruusuilla, skeittausta tai custom-pyörän tuunausta. Se on myös kovaa työtä, hikeä, ärräpäitä ja ihan oikeaa huolenpitoa ja murhetta omasta kodista. Jotta juuri tässä kaupunginosassa pärjää, tulisi meidän jokaisen osata vähän sitä sun tätä melko monesta asiasta. Kaikkea ei voi tietää, mutta me Portsan Sanomissa päätimme auttaa juuri sinua ja kerätä muutamia tärkeimpiä asioita, jotka juolahtivat mieleemme.

?

?

!

Kellari

Mikäli asuntosi kellari on rakennettu, on ehdottoman tärkeää säännöllisesti tarkistaa ja huoltaa kellarin salaojapumppu. Tarkista sen toiminta säännöllisesti. Liitosten pitävyys ja pumpun toiminta ovat tärkeitä erityisesti rankkasateiden sattuessa.

Rakentamattomien kellareiden tuuletusluukut tai -ikkunat avataan keväällä. Ne saavat olla auki syksyn ensimmäisiin pakkasiin asti. Tuuletus pitää kellarin terveenä.

Polttopuiden säilytyksessä kannattaa huomioida, ettei maapohjakellarissa puita saa varastoida suoraan maata vasten. Polttopuiden ympärillä pitää olla ehdottomasti tuuletusväli, myös alapuolella. Näin estetään home- ja sienikasvuston syntyminen polttopuihin. Kasvustot leviävät helposti asunnon rakenteisiin. Ulkopuolella talon seinustalla klapit pitää säilyttää riittävästi irti seinästä. Kosteuden haihtumisesta on huolehdittava, eli puupinon peittävän muovin tms. väliin on jätettävä rako ilman kiertämistä varten.

Kattoikkunat

Puhdista kattoikkunoiden urat roskista ja sammalesta keväin syksyin. Poista myös ikkunaan päälle

kasautuva lumi. Lumen sulaessa alapäin hukkalämmöstä tai keväällä auringon lämmöstä, ikkunaasi syntyy jäätä. Sulava jää vuotaa helposti ikkunarakenteiden läpi.

Vastuukysymykset

Pääsääntöisesti rakennusten julkisivut ja rakenteet ovat yhtiön vastuulla. Esimerkiksi ulkovi, ovenkahva ja lukko sekä ikkunoiden ulkoruudut ovat yhtiön vastuulla. Sisimmät ikkunarudut ovat osakkaan vastuulla.

Vastuunjako puutaloissa poikkeaa muiden yhtiöiden vastuunjaosta. Puutaloissa tavallisesti lisärakentaminen ja siitä aiheutuneet kulut ovat osakkaan vastuulla. Yhtiöjärjestyksessä on lueteltu tarkemmin vastuunjako.

Ilmanvaihto

Huoneistojen ilmanvaihtokanavat ja -laitteistot on huollettava ja puhdistettava säännöllisesti. Osakas huolehtii itse oman asuntonsa ilmanvaihtokanavista ja -laitteista.

Märkätilojen koneellisen ilmanvaihdon tarkoitus on tuulettaa kosteus pois suihkun ja saunomisen jälkeen. Kosteus ei saa jäädä muhimaan rakenteisiin ja muualle huoneistoon. Muista käyttää sitä!

Mikäli asunnossa on pelkästään koneellinen ilmanvaihto, se on pidettävä aina päällä. Sen tehoa voi pienentää esimerkiksi lomasi ajaksi, mutta sitä ei saa sammuttaa. Mikäli sammutat ilmanvaihdon, asunnon ilmankosteus nousee. Pahimmassa tapauksessa kesäkuumalla asuntosi on loman jälkeen homeessa.

Älä tuki ilmanvaihtokanavia asunnoissa, joissa on painovoimainen ilmanvaihto. Asunnon ilman pitää vaihtua ja mikäli tukit sitä varten tehdyt aukot, ilma vaihtuu muun muassa oven-, lattian- tai ikkunanraoista. Se tuntuu ikävänä vetona.

Tulipesät, hormit ja nuohous

Käytössä olevat tulipesät on nuohottava vuosittain. Nuohous suoritetaan yhtiön laskuun. Yksittäiselle osakkaalle nuohous "tulee automaattisesti", taloyhtiö tilaa ja nuohousajankohta ilmoitetaan. Pitkään käyttämättä olleet hormit ja tulipesät on syytä tarkistaa huolellisesti ennen käyttöönottoa, ettei hormi ole tukkeutunut tms. Nuohouksen tarkoituksena on poistaa savuhormeihin ja tulisijoihin kertynyt palamisjäte, jotteivät ne aiheuttaisi palovaaraa. Nuohooja opastaa myös tulisijan käytössä tarvittaessa.

Tulisijan peltejä ja luokkuja ei saa

! sulkea ennen kuin hiillos on hiipunut käytännössä kokonaan. Häkää muodostuu, kun hiillos palaa kytemällä ilman riittävää happea. Hiilimonoksidi eli häkä on kaasumainen väritön ja hajuton erittäin vaarallinen kaasu. Se vaikuttaa nopeasti ja huomaamatta ja aiheuttaa jo pieninä pitoisuuksina tajuttomuuden. Myrkytystila voi johtaa kuolemaan. Hyvä neuvo on antaa sinisen liekin sammua kokonaan, sulkea pellit ja sen jälkeen avata ne pari senttiä raolleen. Silloin lämpö ei karkaa, mutta hiililoksella on riittävästi happea hiipua loppuun asti turvallisesti.

? Syksyllä lämmityskauden alkaessa, aloita se varovasti. Hormia pitää lämmittää ja kuivattaa muutaman päivän ajan, muuten hormi voi haljeta. Aloita lämmittämällä tulipesää ensin pienellä liekillä, esimerkiksi polttamalla paperia.

Varmista, että hormi vetää ja lisää vasta sitten puita. Polta ensimmäisellä kerralla vain muutama klapi tai pari halkoa. Seuraavana päivänä polta muutama halko enemmän jne.

Tuhka on erittäin herkästi kytevää. Tuhkan pitää antaa kokonaan jäähtyä peltisessä astiassa, ennen kierrätystä. Se lajitellaan metalliseen tuhkankierrätysastiaan tai hyvin jäähdytettynä sekajätteeseen.

Asunnon paloturvallisuus on asukkaan vastuulla. Jokaisessa huoneistossa on oltava palovaroitin jokaisessa kerroksessa. Muista tarkistaa niiden toimivuus.

Lattialämmitys

Kosteissa tiloissa lattialämmitys on pidettävä aina päällä, myös kesällä. Se kuivaa lattiaa ja suojaa kosteusvaurioilta.

Kierrätys ja jätteen lajittelu

Nouda jätteen lajitteluohjeita. Vain roska-astiat tyhjennetään, älä jätä mitään roska-astioiden viereen - roskat eivät kävele itse astiaan. Pakkaa biojäte aina maatuvaan materiaaliin, esimerkiksi sanomalehteen tai biohajoavaan pussiin ennen kuin laitat sen biojäteastiaan. Pakkaaminen on tärkeää, jotta biojäteastia ei likaannu, pakkaamalla vähennät myös hajuhaittoja. Biojätteen voi laittaa pakkaamattomana kotikompostoriin.

Liikenne

Puutarhakadulla ja muualla Portsassa nopeusrajoitus on 30 km/t. Ethän aja ylinopeutta! ■



Biojätteisiin kuuluvat roskat:

- ★ Ruoantähteet
 - ★ Hedelmien ja vihannesten kuoret
 - ★ Kahvin- ja teenporot suodatinpapereineen
 - ★ Talouspaperit ja lautasliinat
 - ★ Pilaantuneet elintarvikkeet
 - ★ Kalanruodot ja pienet luut
 - ★ Kasvinosat ja kuihtuneet kukat (ei multaa)
- !

Etelä-Suomen
Maalaus- ja Kiinteistötyö oy
maalausturku.fi

Julkisivumaalaustyöt
0400 533 611



Asukasyhdistys Portsa ry:n kannanotto Malminkadun kaavaan

Portsa ry haluaa ottaa kantaa vireillä olevaan Malminkadun asemakaavaan. **Suunnittelualue on merkitty voimassa olevassa yleiskaavassa julkisten palveluiden ja hallinnon alueeksi.** Portsa ry katsoo, että jatkossakin kyseisen alueen tulee säilyä julkisten palveluiden ja hallinnon alueena. Alueen asemakaavaa ei ole syytä muuttaa.

Portsa ry pyytää huomioimaan, että muutospaikkana oleva alue on liikenteellisesti hankalasti tavoitettava. Arkipelagin yhtenä vetovoimana esitetään nähtävyyttä turkulaisille ja turisteille, mutta nähtävyyden vaatimia liikenteellisiä reittejä tai pysäköintiä mahdollistavia tiloja ei alueella ole. Mäellä sijaitsevan Topeliuksen yhtenäiskoulun oppilaiden kulku kouluun, kävellen tai pyörällä, on mutkatonta, mutta mäen saavutettavuus autoilla tai linja-autoilla on hankalaa. Alhaalla, Puutarhakadun Kalastajankadun puoleiseen päähän rakennetaan jo tällä hetkellä kerrostalorykelmää, joka tulee lisäämään liikennettä ja pysäköintiä alueella. Kalastajankadulta alkaa Linnanfältin täyteen rakennettu asuinalue ja Kalastajankatu itsessään on rakennettu erittäin kapeaksi, koska kadulle toivotaan liikennettä vain asukkaiden osalta. Liikenteen läpikulkua ei pystyisi näin ollen ohjaamaan Linnanfältin kautta Arkipelagille ja takaisin. Arkipelagi lisääisi liikennettä ennestään runsasliikenteisellä Puutarhakadulla. **Portsa ry on huolissaan liikenteen lisääntymisestä Puutarhakadulla, sillä kadun varrella olevat Portsan suojellut puutalot eivät kestä tärinää ja lisääntyvä liikenne tuo mukanaan vaaratilanteita muun muassa kadun ylityksiin.**

Arkipelagi -rakennus ei sopeudu lähimiljööseen, jossa sijaitsee palkittu, pelastettu puutalojen Portsa sekä Pakkarinmäen puutalot ja Topeliuksen koulu, eikä

se myöskään sulaudu Kakolanmäen arvokkaaseen siluettiin. Hankkeen mittakaava ja rakennuksen korkeus ovat liian suuria suunnitelluille tonteille. Rakennuksesta luvataan näköalaa saaristoon, mutta todellisuudessa näkymä olisi pala satama-allasta sekä Hirvensalon ja Ruissalon välistä juovaa. Arkipelagin massiivinen koko ja sen arkkitehtuurin vaatima hengitystila vaatisivat avoimen ympäristön, ei ahdasta keinotekoista koloa keskellä tiivistä rakennettua asuinalueosaa. Visiossa rakennusta verrataan muun muassa Osloon oopperataloon, joka on julkinen rakennus ja se on rakennettukin vain yleisöä varten. Turkulaisen asuintalon asukkaat eivät halua rakennuksen ympärille tai katoille yleisöä, turismi koetaan haitaksi asumiselle. Osloon ja muiden kansainvälisten esimerkkien arkkitehtuurikohteet sijaitsevat kaikki avaralla paikalla meren rannalla, toisin kuin visioitu Arkipelagi. Se sijoittuisi sisämaahan, keskelle ahdasta asutusta.

Visioitu valtava rakennuskompleksi luo väistämättä heijastuksia ikkunoista ympäristöönsä. Arkipelagin lukemattomat lasipinnat saattavat aiheuttaa ongelmia lähimmille asukkaille. **Korkea rakennus myös varjostaisi muun muassa viereen jäävää puistoaluetta, jolloin vaarana on kasvien vahingoittuminen valon puutteen vuoksi.**

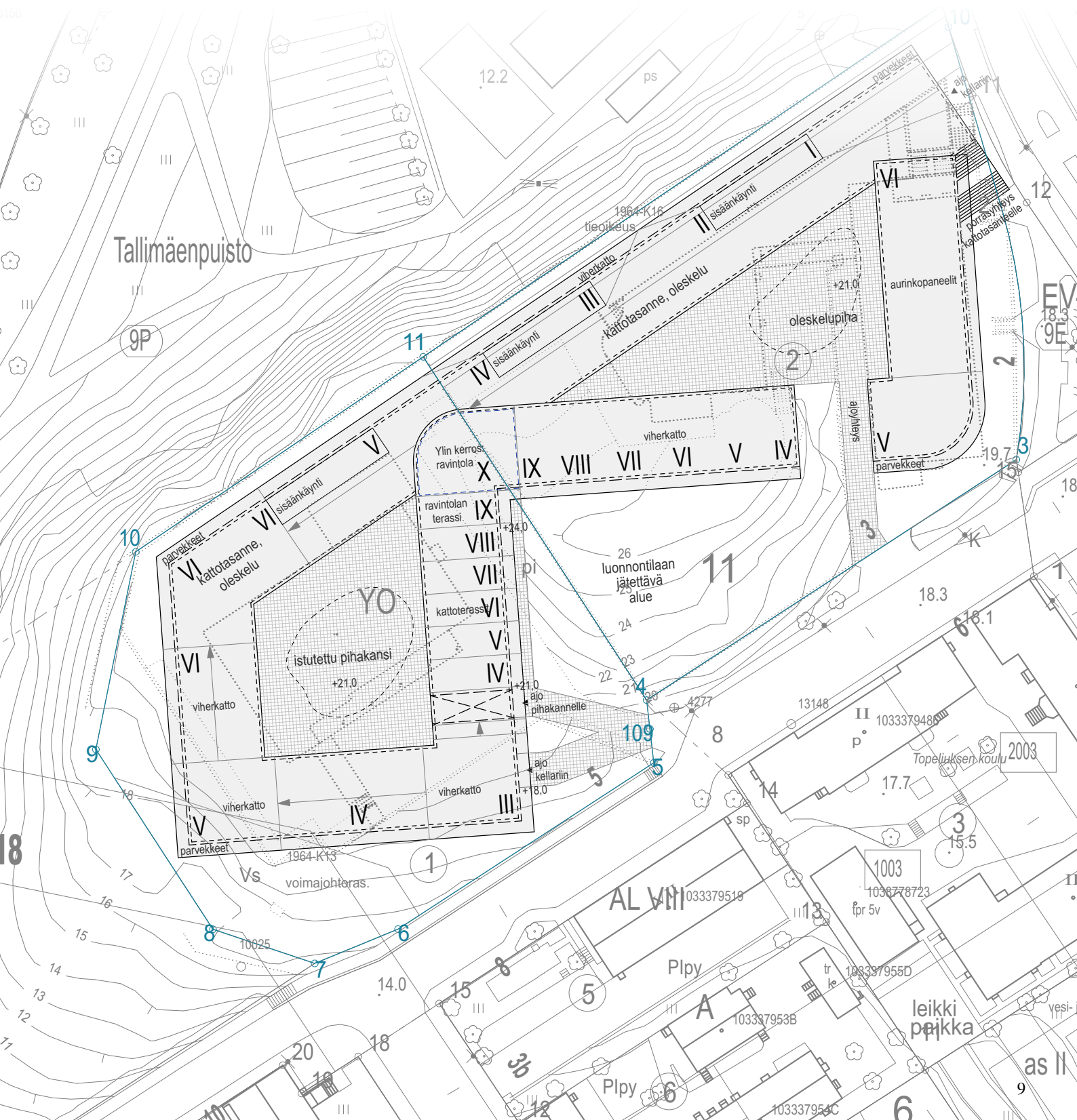
Tallinmäenpuisto urheilukenttineen, Hansapuistikko ja kalliainen viheralue tulee säilyttää. Viheralueilla, kalliolla ja puistoilla on tärkeä rooli asukkaiden elämässä, varsinkin nyt, kun lähialueet on rakennettu tiiviiksi ja keinotekoisiksi. Tallinmäki kalliolineen toimii asukkaiden virkistysalueena, lasten leikkipaikkana ja nuorten kokoontumisalueena kesät talvet. Esimerkiksi pulkkamäkeä ei voi korvata millään. ▷

“

**Mäellä sijaitsevan
Topeliuksen yhtenäis-
koulun oppilaiden kulku
kouluun, kävellen tai
pyörällä, on mutkatonta,
mutta mäen saavutetta-
vuus autoilla tai linja-
autoilla on hankalaa.**



Kuvat: SL YHTIÖT OY

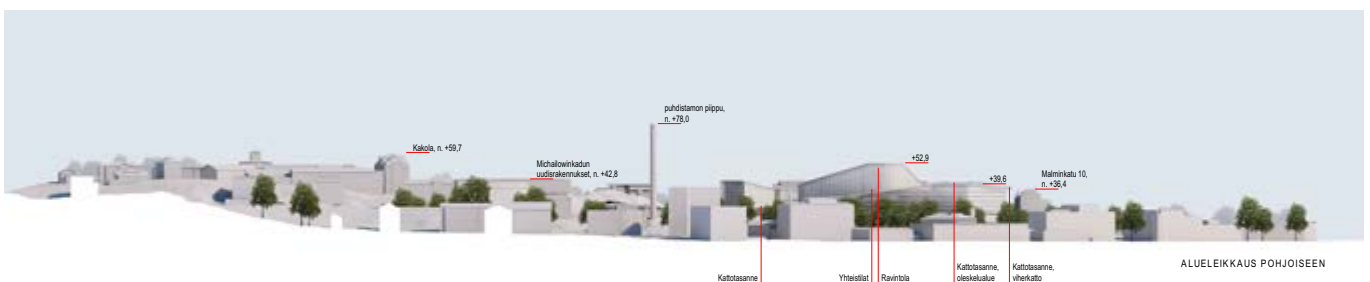
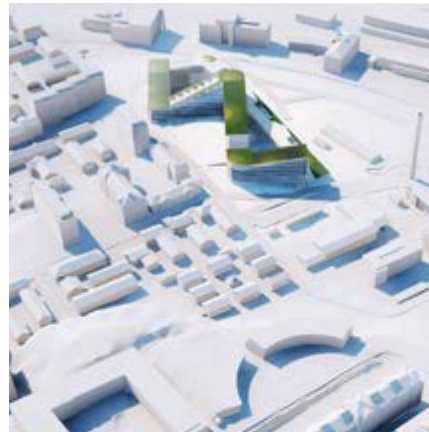


Portsa ry muistuttaa, että kaavoituspäätöksiä tehdään tuleville sukupolville. Alueen vetovoima pitää säilyttää kaikenikäisiä houkuttelevana, kodikkaana asuinalueena. Lapsiperheet arvostavat väljää rakentamista, perheasuntoja, rauhallista ja turvallista asuinympäristöä, lähikoulua sekä harrastuspaikkoja ja -mahdollisuuksia. Lapsia ja nuoria tulee kannustaa omaehtoiseen liikkumiseen. Parhaiten se toteutuu, kun koulu ja liikuntapaikat ovat lähellä. Tämä tukee myös kaupungin strategiaa, jossa toimitaan kaikessa kestävä kehityksen periaatteiden mukaisesti ja merkityksellinen elämä ja kestävä elämäntapa kulkevat käsi kädessä. Turun tavoite on tehdä ilmasto-

työtä johtavana ilmasto- ja luontokaupunkina sekä luoda hyvinvointia nykyisille ja tuleville asukkailla luontoa kunnioittaen. **Historiallisen kulttuuriympäristön ja Tallimäen kallioiden jättäminen nykyiseen luonnon-tilaansa tai niiden kehittäminen luonto- ja puistoalueena asukkaiden yhteiseksi ajanviettopaikaksi olisi täsmälleen strategian mukainen. Lähialueiden kiivas rakentaminen tuottaa varmasti riittävästi asuntoja, jolloin suunnittelualueen tontit voidaan pitää edelleen varattuna julkisille palveluille ja hallinnolle, joita tarvitaan alueella tulevaisuudessakin. ■**



Kuvat: **SL YHTIÖT OY**



ARKKIPELAGIN UUSI VERSIO

Turun Sanomat uutisoi 11.6.2022, että Schauman Arkkitehdit ovat tehneet uuden version Arkipelagista. Turun Sanomien mukaan uusi versio sisältää edelleen valtavan kokoiset rakennukset ja satoja asuntoja, kattoterassin ja ravintolan. Se näyttäisi tältä ►

Mikäli sinusta tuntuu, että kumpikaan suunnitelluista Arkipelagi -visioista ei sulaudu Tallimäen maisemaan, tai sinulla on mitä tahansa mielipiteitä Juhana Herttuan koulun ja Merenkulkuoppilaitoksen tonttien kaavoitukseen, **kehotamme mahdollisimman monia yhtiöitä ja asukkaita aktivoitumaan ja lähettämään 30.6.2022 mennessä oman mielipiteensä kaavasta osoitteeseen kaupunkisuunnittelu@turku.fi**



Kuva: SL YHTIÖT OY

Moi Portsa!

Nimeni on Filip ja olen aloittanut hierojana Vireän Portsan toimipisteessä. Liikkeen tutkiminen, ohjaaminen ja kehonhuolto on intohimoni.

Voit varata minulle ajan helposti osoitteesta www.vireä.fi

Ystävällisin terveisin,
Filip

Ps. Jag betjänar även på svenska.





KUN PORTSA SAI OMAN OLUEN

Teksti ja kuvat: **Teemu Artukka**

Edellisen kerran portsalaisilla oli oma oluensa, kun **Nokian panimo** kantoi vielä nimeä **Pirkanmaan Uusi Panimo** ja sijaitsi Tampereella. Kyseinen puulaaki perustettiin kiukuspäissään, kun Sinebrychoff lopetti Amiraalin valmistuksen.

Enää ei tarvinnut lähteä maakuntiin hakemaan omaa olutta, sillä portsalaisten lähipanimo sijaitsee maltillisen ylämatkan päässä Kakolanmäellä. Siksi olikin luontevaa, että Portsa ry:n 50 vuotista taivalta juhlistava olut pannaan ihan lähi-**maastossa Kakola Brewing Companylla**. Ja onhan panimon henkilökunnassakin vahva edustus Portsasta.

Koska juhlaoluen on sopivinta osua lähes jokaisen oluenystävän makunystyröihin, tyyllilajiksi valittiin pils. Oluen historian mittakaavassa pilseniläistyylinen olut on nuori tuttavuus, vaikka pilsä ja pilsin inspiroimia oluttyylejä juodaan eniten maailmassa. Ei tiennyt **Josef Groll** 1830-luvulla, että minkä trendin aloittikaan!

Vaikka Kakola Brewing Companylla tehdään oluita laidasta laitaan, perinteinen pohjahiivaolut on panimollakin arvos-

tusasteikon yläpäässä ja niitä keitetään enemmän kuin mielellään. Humalalajikkeiksi valikoitui denali, sekä hallertau blanc. Ei ihan perinteisimmät pils-humalat, mutta elämehän Portsassakin uutta aikaa.

Etiketin oluelle tyyllitteli Portsan Sanomiakin taitteleva **Teemu Kaitanen**, jonka värikäs luonnostelu taisikin mennä raadilta ensimmäisellä yrittämällä läpi. Kaivattiin väriä ja määrittelemätöntä portsalaisuutta ja sitä myös saatiin.

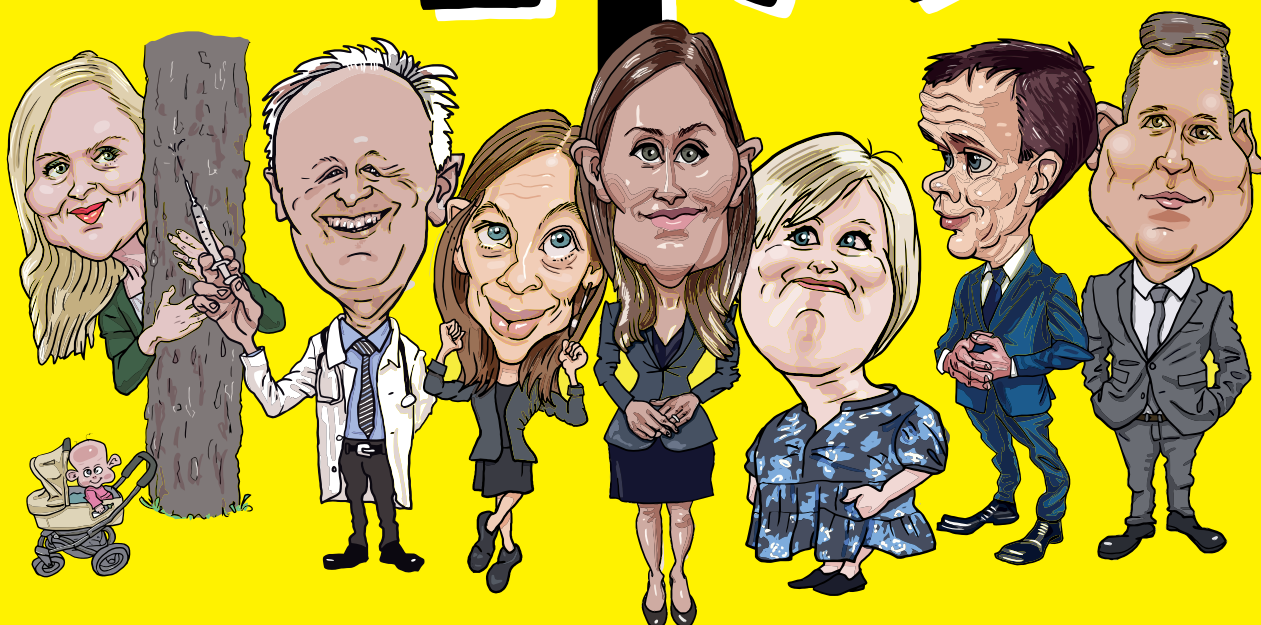
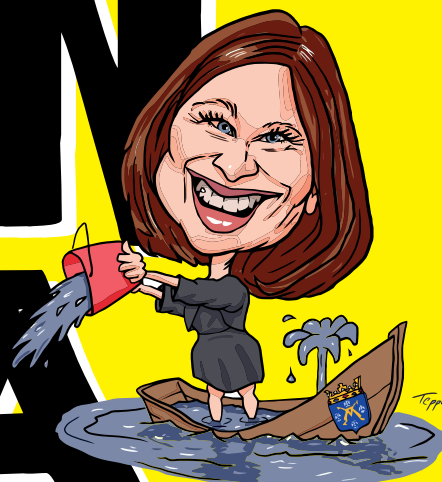
Päätös oluenteosta oli helppo, sillä oluella oli kaksi erinomaista myyntikanavaa omasta takaa; **K-Market Portsa**, sekä **Kortteliravintola Arvo**. Molemmista oluet hupenivat hyllyistä huimaa vauhtia ja parin ensimmäisen päivän aikana suurin osa oluista olikin kadonnut varastoista. Viimeisetkin lasipullot vaihtoivat omistajaa viimeistään Portsan katumarkkinoiden aikaan.

Voitaneen sanoa, että kaikkien projektiin osallistuneiden osapuolten silmissä olut oli onnistunut ja kaikki olivat myös sitä mieltä, että seuraavaa portsalaisten omaa olutta tuskin tarvitsee odotella 30 vuotta. ■

NAURATTAVAA KESÄTEATTERIA RUISSALON TELAKALLA
2.6.-6.8.2022

PÄÄTÖN REVYY PÄÄTTÄJISTÄ

FÖLIN ALTA



*PIHLA PENTTINEN - EMMI KANGAS - JUKKA KURONEN - MIKAEL HAAVISTO
OHJAUS MIKA EIRTOVAARA*

PORTSA RY:N JÄSENILLE LIPUT Å 35€ [norm. å 38€].

**ETUHINTAISET LIPPUVARAUKSET JA LUNASTUKSET VAIN
LINNATEATTERIN LIPUNMYNNISTÄ:**

P. 02 232 1215, S-POSTI: INFO@LINNATEATTERI.FI



LINNATEATTERI



Mär
Näa

The map shows the Kallio district in Helsinki, Finland. It features a grid of streets and numbered blocks. The central area is the most densely populated, with blocks numbered 1 through 11. The map is color-coded with green for parks and blue for water. Key streets include Malminkatu, Linnankatu, and Fleminginkatu. Landmarks include the Kallio Church (IX) and the Kallio Cemetery. The map is divided into numbered blocks, with the central area being the most densely populated.

Block Number	Block Name
1	Bellona
2	Amphion
3	Ida
4	
5	Jätten Jättiläinen
6	Nattlappen Lepakko
7	Tuppen Kukko
8	Gåsen Hanhi
9	Kameleonten Kameleontti
10	Beccasinen Kurppa
11	Rödstjerten Leppälintu

- Karta öfver Åbo stad enligt gamla plan och nya regleringen år 1828: vanhat, ruotsinkieliset korttelinimet
- Project till en ny plan charta oh reglering af Åbo Stad 1828: Engelin kaavan mukaiset korttelialueet
- Kiinteistörekisteri 04/2007: Nykyinen korttelijako ja korttelinumerot
- Vanhojen korttelinimien suomennotokset on julkaistu Turun nimistö 2. -kirjassa. Nimet on kirjaan suomentanut Christer Hummelstedt. [Turun maakuntamuseo (2001). Junnila, Hilikka; Paasikivi, Iina, Perälä, Tauno. Turun nimistö 2. turun I-X kaupunginimien sekä Sataman kaupunginosan asemakaavallinen kehitys vuoden 1827 suurlpaloista vuoteen 1999. 165 s.]



Pilen
Paju

39
Bäfvern
Majava

42
Lokatten
Ilves
Laivurinkatu
40
Rudan
Ruutana

Sibylla

43



rden
tä

Papegojan
Papukaija

Påfogeln
Riikinkukko

Hoppet
Toivo

Guldfisken
Kultakala

Stören
Sampi
24

Frigga
25

26
Skölden
Kilpi

27
Midas

26
Hästen
Hevonen

27
Kettu

Puppan
Kotelo
22

Morjanen
Murjaani
21

20
Kräftan
Rapu

19
Siskan
Sirkku

Löparen
Juoksija

Grodan
Sammakko

25

uutarhakatu

Puutarhakatu

Puutarhakatu

15
Lansen
Keihäs

16
Ankaret
Ankkuri

17
Krokodilen
Krokotiili

18
Castor

11
Skorpionen
Skorpioni

32

17
Draken
Lohikäärme



13

12

Rosen
Ruusu

14
Höken
Haukka

10
Iduna

34
Lommen
Kuikka

14
Höken
Haukka

8
Pandora

9
Mars

5
Thetis

6
Pallas

Vesta

Isis

7
Helicon

2

Neptunus

Aura

4
Sephiren
Länsituuli

1
Nymphen
Nymfi

5
Sparfven
Varpunen

4
Snäppan
Viklo

3
Fyhrbåken
Majakka

1
Skarpskytten
Tarkka-ampuja

4
Hercule

Hajen
Hai

9
Renen
Poro

6
Göken
Käki

7
Orren
Teeri

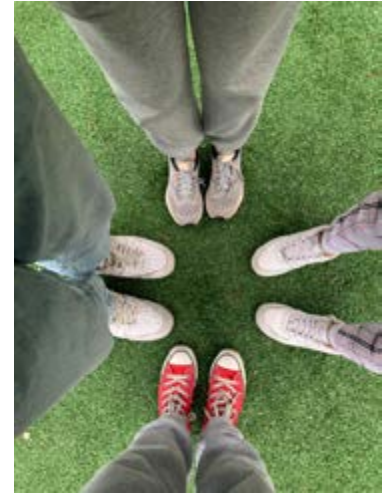
25

2
Flundran
Kampela

Mylyhyde

Mylyhyde





PARAKKIELÄMÄÄ

Haastattelu **Christina Torro** Kuva **Nuoris**

Keväällä 2020 Juhana Herttuan koulutalolle tuli loppu. Talovanhus oli yskittänyt opettajia ja oppilaita useiden vuosien ajan, välillä oli vähän tilkitty nurkia tunnelman vuoksi ja toivottu asioiden hoituvan helpolla ja halvalla. Aika harvoin niin käy, eikä käynyt nytäkään. Keväällä 2020 koulu suljettiin huonon sisäilman vuoksi, ja oppilaat siirtyivät elementtirikenteisiin väistötiloihin. Apeat ja loppuun palvelleet koulutalot, Juhana Herttua ja sen takana piileskelevä merenkulkuoppilaitos, jäivät odottamaan lopullista tuomiotaan, jossa turkulaiseen tyyliin on gryndereillä hämmäntävän suuri rooli politiikkojen nöykytellessä tasatahtia taustalla. Koulutalojen tulevaisuuden skenaarioista voit lukea lisää lehden sivuilta (TÄHÄN SIVUT).

Niinpä sitten Topparin - eli aikuisten tärkeissä papereissa Tallimäen - kentän pinta kuorittiin tekonurmesta, urheiluseurat hätyyteltiin muualle viihtymään ja kulmakunnan mukuloiden notkumispaikka valjastettiin väistötiloina toimiville parakeille. Elementtikoulu vie noin puolet entisen urheilukentän tilasta, ja tekonurmi on vaihtunut materiaaleista miellyttävimpään, eli kivimurskeeseen. Topparin kentälle kasattujen parakien lisäksi yläkoulun käytössä on edelleen alakoulun pihan yhteydessä oleva keltainen kivitalo, jonka nimi on kätevästi Välitälo, vaikei se min-

kään erityisen välissä vaikuta olevan. Lisätilaa yläkoulun luokille on haettu myös hallintorakennuksesta, ja onpa viihtyisään alakoulun asfalttipihaan saatu sovitettua myös teknisentyön parakit. Ja kotitaloustunnit, ne ovat edelleen Eskelinkadulla. Melkoinen kampus siis kyseessä.

Parakkielämää on nyt takana pari lukuvuotta, joten kysymme kokemusasiatuntijoiden mielipidettä koulunkäynnistä parakeissa. Haastateltavaksi suostuivat Topeliuksen yläkoulun kasiluokkalaiset Ilona Varke, Miro Mynttinen, Angelina Jalo ja Weeti Hellström.

Parakkikoulut eivät ehtineet valmistua aivan lukuvuoden 2020 alkuun, vaan lähes koko syyslukukausi meni ympäri kaupunkia haalituissa väliaikaisluokissa. Millaista oli opiskella väistötilojen väistötiloissa?

Ilona: Oli kyllä kieltämättä hieno kokemus päästä Boreen matikan ja fysiikan tunneille. Sieltä sai ilmaista karkkia, niin etenkin siksi. Baarissa oli karkkikulho, ja me käytiin siellä jatkuvasti. Se kyllä haettiin pois josain vaiheessa, kun karkkien hupeneminen huomattiin.

Ansku: Jos olis oikeasti halunnut tehdä kotsassa jotain, niin siihen ei oikein ollut aikaa siirtymien takia.

Weeti: Must oli hauskaa, kun saatiin kävellä ympäri kaupunkia ja näki uusia paikkoja. Kaikkein hauskinda oli se, että tunniti oli normaalia lyhyempiä, koska piti varata siirtymiin aikaa.

Miten parakissa opiskelu eroaa tavallisessa koulussa opiskelusta?

Ilona: Ei eroa oikein mitenkään, joskus on liian kylmä ja joskus on liian kuuma niin kuin muuallakin. Välitälo on saatiin kylläkin uudet älytaulut, parakissa ei sellaisia ole.

Weeti: Ja parakissa on vähän uudemman näköiset paikat kuin muissa koululuokissa.

Ansku: Parakin ulkoasu näyttää uudelta, mutta luokkien seiniin ja vessoihin on jo piirrelty kaikenlaista.

Parakit ovat tulleet Topparin kentälle, ja vie siitä ison osan. Mitä mieltä eli nuorisokielellä mikä mp?

Miro: Ensin mä ajattelin, että ihan kiva kun tulee uutta opiskelutilaa, mutta sitten kun mä tajusin että parakit vie niin paljon kenttää, niin se ei kyllä ole kivaa. Tämä oli meidän kesäpaikka. Täällä ei ole enää mitään tekemistä.

Ilona: Harmi, kun ei ole edes tekonurmea alueella. Kentällä pystyi aikaisemmin pelaamaan useita pelejä

“

Oli kyllä kieltämättä hieno kokemus päästä Boreen matikan ja fysiikan tunneille. Sieltä sai ilmaista karkkia, niin etenkin siksi.



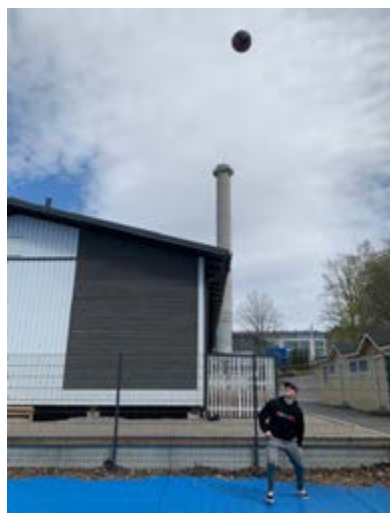
samaan aikaan, koska kenttä oli niin iso. Alakoulun jälkeenkin jäätiin aina heittämään kärrynpyöriä ja viettämään aikaa. Varmaan parakkien kanssa pystyisi jotain tekemään, mutta nyt kun pinta on pelkkää soraa, niin pitää hakea ensin kotoa kurahousut, koska hiekka pölyttää niin paljon. Eikä tuo ole edes kunnan hiekkakenttä, vaan soraa. Halutaan tekonurmi takaisin.

Weeti: Etteks tiedä, että koulun jälkeen pitää mennä suoraan kotiin tekemään läksyt eikä jäädä heittelemään mitään kärrynpyöriä.

Mitä kentällä on ennen tehty, mitä nykyään ei enää voi tehdä parakin takia?

Ansku: Olisi kyllä kivempaa, jos olisi tekonurmi, jossa voisi istuskella kaverien kanssa ja kuunnella musiikkia niin kuin ennenkin.

Ilona: Aikaisemmin koko kenttä jäädytettiin talvisin ja päästiin



luistelemaan, oli tosi kivaa kun oli luistelukenttä lähellä. Nyt pitää mennä Parkille, joka on aika kaukana ja maksullinen. Aikaisemmin tultiin läksyjen teon jälkeen tänne luistelemaan. Ja yhden opettajan kanssa pidettiin kaatumisharjoituksia, että osataan kaatua oikein. Nyt osataan kaatua, harmi kun ei ole kenttää missä kaatuilla.

Jos saisitte muuttaa koulussa yhden asian, mikä se olisi?

Ilona: Lähellä oleva kotitalousluokka olisi ihan käytännöllinen. Ja iso liikuntasali, sellainen puuttuu nykyään kokonaan. Vanhassa yläkoulun tilassa oli iso liikuntasali, mutta se on myös toimintakiellossa. Sisäliikuntaa on järjestetty nyt Aninkaisissa, Kupittaalla, Liikuntakeskus Alfalla, Leaf-areenalla ja Härkämäessäkin meillä oli kunnan kokoinen liikuntasali, mutta se meni homeeseen myös. Alakoulussa on kyllä liikkasali, mutta se on liian pieni meidän ryhmäkoolle, ja se on jatkuvasti alakoulun käytössä. Ulkoliikunta meillä on aina Paavolla, ja aikaisemmin pelattiin pesistä Topparin kentällä.

Ansku: Mä haluaisin sen vanhan Juhana Herttuan rakennuksen sellaiseksi, että siellä voisi olla. Nyt ei ole sisävälikkiä lainkaan, jos on vaikka karmea keli ulkona. Vanhassa koulussa oli kaikkia pelejä mitä voi pelata, pingis, biljardi ja pöytäfutis.

Mikä on koulussa hyvin järjestetty tai mikä asia toimii hyvin?

Ilona: Ei ainakaan ovet. Ovia ei saamillään auki ja jos tulee myöhään, niin pitää hakata ovea tai soittaa



kaverille. Vastaaminen on vähän hankalaa, koska puhelinta ei saa käsitellä tunnilla. Ja paljon vessoja, se on hyvä juttu! Ja oppilashuolto toimii myös hyvin, aina on joku paikalla.

Weeti: Palohälyttimet toimii kyllä hyvin, ne testattiin kemian tunnilla.

Minkä neuvon annatte syksyn uusille seiskoille?

Weeti: Olkaa reippaalla mielellä ja koulusta saa uusia ystäviä, varsinkin yläkoulusta!

Miro: Pitäkää hauskaa kun vielä voitte! Ja varokaa tutkielmia!

Weeti: Varokaa palohälyttimiä, ne ovat herkkiä!

Miro: Ihan yhtäkkiä voi läshtää tutkielma, varokaa! ■

LEMPI-JÄTSKILISTA:

Ilona: Creamy mud cake -jäätelö

Weeti: Mansikkapirtelö

Miro: Suklaajätiski

Ansku: Toukkis



Kaivellaan vanhoja



Portsan liikennesolmut

Puutarhakatu oli 1980-luvulla yksi Turun pääväylistä, sillä sataman ja Pansion liikenne kulki pitkin Puutarhakatua. Katu oli myös nelikaistainen. Kyllä, luit oikein, nelikaistainen! Liikennettä oli paljon ja nopeudet olivat valtavia. Onnettomuuksia sattui usein ja lasten koulumatkat olivat suorastaan hengenvaarallisia. Raskas liikenne huristeli keskellä Portsaa, talot tärisivät ja lasit helisivät kaapeissa. Portsary teki 1984 aloitteen raskaan liikenteen siirtämisestä Puutarhakadulta ja Ratakadulta.

1990-luvulla Portsary:n aloitteesta Puutarhakatu saatiin lopulta kaksikaistaiseksi. Se rauhoitti liikennettä valtavasti. Kadun molemmille puolille tehtiin pysäköintiä vasten syvennykset, joiden ansios-

ta autot saatiin pois pihoilta Puutarhakadun varrella. Pihatkin rauhoittuivat.

Tukholmankadulla ja Ratapihalla laskettiin kulkevan vuonna 2014 lähes 1500 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa. Turun kaupunki teki samana vuonna periaatepäätöksen raskaan liikenteen kieltämisestä koko läntisestä keskustasta. Kiellon toimeenpanoa kuitenkin vastustettiin, koska pelättiin sen vaikuttavan Turun sataman kilpailukykyyn. Vasta keväällä 2016 asetettiin kiello yli 15-metrinen ajoneuvojen kulkuun.

Portsary oli tehnyt esityksen raskaan liikenteen saamiseksi pois Puutarhakadulta ja Ratakadulta jo vuonna 1972. Paljon liikennettä ehti kulkea ennen kuin liikenne Portsassa ja sen ympärillä rauhoittui.

Palveluita katoaminen Portsasta

Vuonna 2000 portsalaisilla oli huolena, että palvelut katoavat. Ensin oli lähtenyt posti, sitten pankki ja seuraavana pelättiin viettävän jopa pankkiautomaatti.

Entisen Turun Työväen Säästöpankin tiloissa toimi Leonia-pankin henkilöasiakaskonttori, joka suljettiin keväällä 2000. Käteistä käytettiin silloin vielä runsaasti, rahaa nostettiin pankista ja pankissa hoidettiin muun muassa laskujen maksaminen. Erityisesti vanhemmille ihmisille pankkikonttorin muuttaminen Aurakadulle oli iso pettymys ja aiheutti mielipahan lisäksi todellisia hankaluuksia pankkipalveluiden käyttöön. Nykyisin entisissä pankin tiloissa sijaitsee Kortteliravintola Arvo.

Palvelujen väheneminen oli tosiasia, nimittäin vuonna 2009 suljettiin Mikaelin sivukirjasto Koulukadulla ja osoitteessa Puutarhakatu 35 sijainnut Siwa laitto ovensa säppiin 2010. Automaatti meille sentään jäi. ■

Portsaan ei haluta läpikulkuliikennettä

Länsi-Santa 21.3.84

Portsalaiset paheksuvat kaupungin suunnitelmia, joiden mukaan keskustan ohi kulkeva liikenne kulkisi aivan alueen tuntumassa. Portsary:n mielestä suunnitelmat ovat ristiriidassa alueen suojelupäätöksen kanssa.

Portsary:n edustajat luovuttivatkin tämän viikon maanantaina valtuustoryhmille aloitteen, jossa ehdotetaan liikenneväyläksi Ruissalontien ja Vaasantien suuntaa. Tukena aloitteelle oli lähes tuhannen portsalaisen allekirjoittama adressi.

Yhdistys paheksuu keskustan liikenteestä tehtyä suunnitelmaa, jonka mukaan kaupungin keskustan ohittava liikenne ohjattaisiin linjalle Ratapihankatu - Rautatiekatu.

Yhdistys ehdottaakin liikenteen satamaan ja Pansioon johdettavaksi Ruissalontien ja Vaasantien kautta.

Portsary:n mielestä keskustan ohittavan liikenneväylän rakentaminen nykyisen suunnitelman mukaisesti on lisäksi ristiriidassa alueen suojelupäätöksen kanssa.

Yhdistyksen mielestä nykyinen suunnitelma sotii myös Puutarhakadun rauhoittamista vastaan.

Puutarhakadun liikenteen keventämisestä on jo tehty suunnitelma, jonka toteutuminen tukee merkittävästi kaupunginvaltuuston Portsaa koskevaa suojelupäätöstä.

Rataa olisi siirrettävä

Portsalaiset paheksuvat erityisesti sitä, että suunnittelujen liikennejärjestelyiden toteutuessa jouduttaisiin rautatietä siirtämään vielä entisestään lähemmäs Ratakadun varrella olevia rakennuksia.

Rautatieliikenne ja kasvava ajoneuvoliikenne Rautatiekadulla aiheuttaisi yhdistyksen arvioiden mukaan kasvavaa häiriötä savelle ja osin heijulle rakennettujen talojen perustuksille, jotka ovat jo nyt kärsineet vaurioita.

Yhdistys ehdottaakin, että kaupungin tulisi pikemminkin pyrkiä siirtämään nykyinen ratalinja pois Ratakadulta ja kiertämään niin sanotun Ovakon alueen kautta satamaan.

Tällä järjestelyllä voitaisiin Ratakadun varrella olevien rakennusten kunto säilyttää ennallaan.

Ratakatu kevyelle liikenteelle

Portsary:n mielestä Ruissalontien vaihtoehto on kadun leveyden huomioiden suunniteltavissa liikenteellisesti turvallisesti ja sujuvasti.

Kulku Ruissalontien varrella sijaitseviin liike- ja teollisuuslaitoksiin olisi yhdistyksen mielestä järjestettävissä.

Yhdistys huomauttaa esityksessään myös, että Ruissalontien vaihtoehto toteu-

tuessa raskaan liikenteen siirtyminen satama-alueelle suoraan Vaasantieltä olisi helposti järjestettävissä.

Portsalaiset huomauttavat kaupungin suunnitelmaa vastustaessaan myös, että

osa Rautatiekadusta on asemakaavassa merkitty puistoalueeksi.

Yhdistys toteaa myös, että Arvinkadun, Ratakadun ja Rauhankadun väliin jäävä uima-altaalla ja leikkiväli-

neillä varustettu puistoalue menettäisi merkityksensä, mikäli raskas liikenne jyrää sen ohi. Aloitteessa ehdotetaan Ratakadun säilyttämistä kevyen liikenteen väylänä.



Ennen kaupunginvaltuuston kokouksen alkua luovuttivat Portsary:n edustajat Tuure Venho (vas.), Hilka Orrensola, Ismo Laine ja Veikko Keto yhdistyksen aloitteen ja noin 950 allekirjoittajan adressin eri valtuustoryhmille.

Portsalaiset kiukustuivat pankille

Asukasyhdistyksen
listoilla on jo
yli 500 nimeä

Lasse Virtanen

Pankkikonttorin lakkautus on nostattanut pienen kansanliikkeen Portsassa.

Asukkaat ja heidän yhdistyksensä ovat huolissaan siitä, että Leonia aikoo lopettaa Portsan-konttorin ja siirtää pankkipalvelunsa keskustaan.

Portsan asukasyhdistys on kerännyt listoilleen jo yli 500 nimeä, jotka vastustavat pankin suunnitelmia. Yhdistys on ottanut yhteyttä pääkonttoriin asti ja saanut jopa vastauksen.

Yhdistyksen puheenjohtaja **Raaili Pajula** on kuitenkin tuhtunut pankin lähettämästä kirjeestä.

– Siinä annettiin ymmärtää, että Leonia haluaa nähdä meitä vain silloin kun olemme sijoittamassa tai lainaamassa rahaa. Muuten ei ole niin väliksi, arvioi Pajula ja luonnehti vastausta lähinnä myyntikirjeeksi.

Pajula kehuu kuitenkin konttorin henkilökuntaa, jonka kanssa yhdistys on tehnyt paljon yhteistyötä.

Kaupunkien laitamat näyttävät kokevan saman kohtalon kuin maaseutu. Palvelut karkaavat yhä kauemmas.

– Portsan konttori suljetaan, koska se on liian syrjässä. Ihmiset kuitenkin asuvat täällä syrjässä, sanoo Pajula.

Leonia sulkee konttorinsa helmikuun lopussa.

..Turun.. PÄIVÄLEHTI

Asukkaat kiukkuisia Portsa menettää pankkikonttorinsa

Turun Päivälehti

Turun Port Arthurin kaupunginosassa, Portsassa, ovat asukkaat kiukkuisia, kun heiltä vietään viimeinenkin pankkikonttori. Leonia on päättänyt siirtää entisissä Turun työväen säästöpankin tiloissa toimivan pankkikonttorin toiminnot Turun keskustaan Aurakadulle. Asukasyhdistys Portsa ry on ilmaissut kielteisen kantansa asian johdosta Leonian konttorinjohtajalle.

Samalla kun asukasyhdistys vastustaa tehtyä siirtopäätöstä, sen mielestä pankki ei ole loppuun saakka harkinnut siirron seurauksia. Portsan konttorin asiakkaat asuvat Portsan lisäksi mm. sataman, Iso-Heikkilän, Patterihaan ja Pahanien alueella. Näillä alueilla on myös monia työpaikkoja. Kaikilta näiltä alueilta on karsittu pankkipalveluja.

Yhdistyksen kannanotossa huomautetaan, että Aurakadulla sijaitseva pankkikonttori sijaitsee hankalasti toisessa kerroksessa. Portsalaiset ovat huolissaan pankkipalveluidensa huonontumisesta, tutun ja turvallisen asiakaspalveluhenkilöstön katoamisesta, vanhuksien pakottamisesta keskikoungille pankkiin ja suurien rahasummien säilyttämisestä kotona.

Pankki- ja automaattikortteja eivät kaikki halua käyttää mm. tunnuslukujen hankalan muistamisen takia eivätkä vanhuksot uskalla käyttää pankkikortteja, todetaan asukasyhdistyksen kannanotossa.

Se huomauttaa, että Portsan alueen taloyhtiöt ovat "oman pankin" asiakkaita, mikä on perua Turun työväen säästöpankin ajoilta. Puutaloalueita alueella on lähes 50 kappaletta ja kerrostalot lisäksi

Pansion liikenne pois Puutarhakadulta

Turun asemakaavaosastolla on ehdotus, joka toteutessaan helpottaisi liikenteen sujuvuutta kaupungin pahimpiin kuuluvassa ruuhkaristeyksessä: Koulukadun ja Ratapihankadun risteyksessä. Samalla parantaisi Portsan puutaloalueen asumisviihtyvyyttä, sillä Pansion liikenne ohjattaisiin lähes kokonaan pois Puutarhakadulta.

Asemakaavaosaston ehdotus on tullut esille sataman rautatiejärjestelyjen yhteydessä.

Suunnitelma voidaan eritellä kolmeen osaan:

Sataman junat Ovakon kautta

Suunnitelma edellyttää Turun rautatieasemalta sataman Ratakadun kautta johtavan rautateiston poistamista. Koulukadun päästä jatkuisi sataman suuntaan aiostaan pistoraide Turun Saippaan tehtaalle, mikäli sitäkin ei saada ohjatuksi ns. Linnan ratapihan kautta. Sataman junaliikenne ohjattaisiin kulkemaan Ovakon sillan alitse ja sieltä edelleen Pansion tien eteläpuolelle Lainapienteen rakennuksen tienoille ja edelleen nykyistä rautateistoa pitkin satamaan. Tällöin matkustajajunien matka Turun rautatieasemalta satamaan pitenisi 1,5 kilometristä 3,5 kilometriin. Suunnitelman toteuttamiseen ei ilmeisesti tarvita suuria ratatöitä.



Port Arthurin eli Portsan puutaloalueen läpi kulkeva Puutarhakatu on vilkaasti liikennöity. Meis ja muut liikenteen tuomat haitat heikentävät asumisviihtyvyyttä alueella.

Alikulkusilta Puistokadun alkuun

Suunnitelman toinen vaihe töisi rautatien alituksen Puistokadun alkuun eli Naantalien pikatieltä päästäisiin suoraan yksisuuntaiselle Puistokadulle.

Tätä alikulkusiltaa on tutkittu Turun pääkatujen yleissuunnitelmassa, joka valmistui vuonna 1972. Jo tällöin edellyttiin ratajärjestelyjä Puistokadun päässä, sillä muuten rautatien alikukuntunnelista tulee kohtuuttoman pitkä. Myös tonseille pääsy Puistokadun alkupäässä vaikeutuisi (katu "putoaisi" liian alas) ellei ratajärjestelyjä tehtäisi.

Puistokadun jatkeen toteuttaminen on ajoitettu katuverkoston kehittämissuunnitelmaan vuosille 1986–90.

Puutarhakadun liikenne Ratakadulle

Puistokadun jatkeen toteuttaminen ja satamaan johtavan rautateiston uudelleenjärjestely avaisivat mahdollisuudet ohjata Pansion suuntaan menevän ja sieltä tule-

van liikenteen pois Puutarhakadulta. Linjasta Ratapihankatu-Ratakatu tehtäisiin niin "houkutteleva", että liikenne hakeutuisi Puutarhakadulta tälle paremmalle väylälle.

...

Tässä esitetyt suunnitelmat ovat osa palapelistä, jonka osasia siirrellään Turun virastoissa. Kartalta katsottuina suunnitelmat näyttävät niin hyviltä, että niille ei toivoisi hiljasta hautautumista paperipinojen alle.

OM

TURKULAINEN

Portsassa kaivataan pankkia

Portsassa on harmistuttu Leonia-pankkikonttorin lakkauttamisesta.

Palvelut on siirretty Aurakadulle.

– Monet Portsan konttorin asiakkaat ovat yhteyttä asukasyhdistykseen. Yhteydenotot ovat päättyneet lauseeseen. Ihmiset äänestävät jaloillaan sanotaan kauppaalikeissä ja samaa koskee pankkiakin, Portsa ry:stä varoitellaan.

Portsassa on oltu pankkiuskollisia. "Omaa pankkia" käytettiin jo silloin, kun se oli Työväen Säästöpankki ja asiakkuus jatkui Leoniaassa.

Portsa ry:n virallinen 50-vuotisjuhla Mikaelinkirkossa 14.5.2022



Portsa ry:n 50-vuotisjuhlaa vietettiin aurinkoisena, mutta tuulisena sunnuntaina 14.5.2022. Pari tuntia kului hetkessä viimeisten 50 vuoden kohokohtien parissa. Turun pormestari **Minna Arven** lähettämät terveiset luki juhlassa puheenjohtaja **Sari Raunell**. Puheenjohtajan kerronnan lomassa nähtiin kuvia ja kuultiin aiheeseen sopivia lauluja, jotka esitti **Duo Kommenttiraita**. Juhlassa arvottiin yhdelle vieraalle Leivoskeittiö PortSalaisen lahjoittama 50 euron lahjakortti. Tässä juhlan tiivistelmä.

Asukasyhdistys Portsa ry:n alku sijoittuu vuoteen 1972. Portsan maine oli huono. Yleisen mielipiteen mukaan väki oli epämääräistä ja vietti paheellista elämää. Rakennukset olivat huonokuntoisia, asunnot olivat huonosti varusteltuja, odotettiin vain talojen purkamista ja kivitalojen rakentamista tilalle.

Turkulaisten mielipide alkoi kääntyä Portsan säilyttämisen puolesta samaan aikaan, kuin portsalaiset itsekin alkoivat uskoa alueen olevan säilyttämisen arvoinen. Yhdistyksen syntyhetkinä Arvinkadun kerhohuoneelle kokoontui peräti 200 henkilöä. Päätettiin kerätä ovelta ovelle Portsan säilyttämisen puolesta nimiä adressiin. Kaupungin päättäjille luovutetussa adressissa oli yli 1000 nimeä. Portsa ry:n perustava kokous pidettiin 30.5.1972. Kuulimme Portsa ry:n ensimmäisen puheenjohtajan, **Ismo Leinosen** pojan,

Kai Leinosen koskettavia, omakohtaisia muistoja Portsasta. Hänen sukunsa historia Portsassa on pitkä.

Portsa suojelevalle kaava vahvistettiin lopulta ja kun Portsa valittiin yhdeksi perusparannuslainan kokeilualueeksi, alkoi kunnostus toden teolla. Perusparannuslainan päätökset olivat byrokrattisia ja kestivät kauan. Taloyhtiöt saattoivat joutua ottamaan lainaa pankista päätöstä odottaessa. Lainan takasivat taloyhtiön hallituksen jäsenet, koska uskoa ja halua kunnostukseen riitti.

Vuosien varrella yhdistys on järjestänyt tiedotustilaisuuksia peruskorjaukseen ja lainoitukseen liittyen, remontointiin liittyvää neuvontaa, pihanhoitoa koskevia neuvontatilaisuuksia, puutaloseminaareja, Portsan Arkkitehtuuriin, pysäköintiin ja liikenteeseen ylipäätään liittyviä iltoja, neuvontaa kakluunien käyttöön, puunpoltoon, energiankäyttöön ja energian seurantaan liittyvää tiedotusta.

Yhdistys on tehnyt teatteriretkiä ja tutustumisretkiä, Turun ulkopuolellekin. Alueen asukkaille on järjestetty joulujuhla, kesäjuhlia ja muita juhlia. Portsa ry:n ansiota on Portsa historiikki, Portsan ja junaradan välinen aita, Portsan uudet valopylväät ja tekonurmi Tallinmäen kentälle. Portsa on osallistunut Pihakilpailuihin ja Kaupunginosaviikoille. Portsa ry:lle on tehty omaa olutta, oma postimerkki,

postikortteja, puhelinkortti, ja t-paitoja. Portsan Sanomat on julkaistu vuodesta 1994 lähtien ja se jaetaan portsalaisiin talouksiin maksutta. Sähkökaappeja on maalattu taidekaapeiksi yhteistyössä Turku Energian kanssa.

Portsa ry:n järjestämiä tapahtumia ovat olleet asuillat Pub Port Arthurissa, Running Dinner Portsa, Portsa syö yhdessä Rauhankadulla, Lastentapahtuma Kukkaikarnevaali Annanpuistossa, Portsan Katumarkkinat toukokuussa, Pihamarkkinat elokuussa ja Perennojen & huonekasvien vaihtoilta.

1900-luvun alkupuolella Portsa oli kaupungin laidalla, tänä päivänä olemme lähes Turun keskustaa. Tämän päivän portsalaiset arvostavat keskeistä sijaintia, Kakolan, Kauppatorin, Aurajoen rantojen, Turun Linnan, Ruissalon ja meren läheisyyttä.

Palveluita on poistunut alueelta, mutta moni asia on ennaltaan: lähikaupat, kukkakauppa, kioski, ravintola, koulu, päiväkodit, Annanpuiston ja Mannerheimipuiston leikkipuistot altaineen.

Yhdistys tehnyt yhteistyötä monien eri tahojen kanssa. Tärkeitä ovat olleet alueen yritykset, Topeliuksen koulu ja MML Portsan osasto. Mikaelinkirkko on kuullut aina Portsan maisemaan, sillä kirkko valmistui 1905 eli samaan aikaan kuin



KESÄTARJOUS!
Kokeile rajattomasti
SHAKTAJOOGAA
15 PÄIVÄÄ 29€
TAI
30 PÄIVÄÄ 49€*

*tarjous voimassa 1.6.-31.8.



shaktaturku



shakta joogakoulu - turku

Suoritusvapaa alue
odottaa sinua!

Shaktajooga on ikivanha, hellyydestään tunnettu menetelmä, joka hiljalleen saattaa kehon ja mielen tasapainoon. Olennaista on suorittamisesta irti päästäminen ja nautinnon kautta tekeminen. Rentoutuksen avulla tehtävä harjoitus vaikuttaa elämään myös joogamaton ulkopuolella.

Miten aloitan?

Tutustu tarjontamme ja varaa paikkasi tunnille osoitteessa www.shaktaturku.fi

SHAKTA
JOOGAKOULU
TURKU
SOFIANKATU 3
PORTSA, TURKU

MEILTÄ MYÖS
TILAVUOKRAT,
YKSITYISTUNNIT,
TYÖHYVINVOINTI-
LUENNOT JA
YRITYSJOOGAT.
KYSY LISÄÄ!



◀◀ **Maija Palonheimo ja Sari Raunell**
Mikaelinkirkossa

◀ **Duo Kommenttiraita** esiintyi
juhlan aikana.

pääosa Portsan puutaloistakin. Mikaelin-seurakunnan tervehdyspuheenvuoron piti kappalainen **Timo Hanttu**.

Yhdistys on ottanut vuosien varrella kantaa lukuisiin aiheisiin. Mukulakivikatujen huonoon kuntoon, pankkikonttorin ja kirjaston lopettamiseen, postin laatikkojakeluun, bussivuoroihin, tielinjauksiin, huonoon katujen kunnossapitoon, Puistokadun ja Ratakadun tärinään, junaradan siirtoon ja taas palattu uudelleen kivettyjen katujen huonoon kuntoon.

Portsa sai ”taisteluiden jälkeen” suojelvan kaavan 1978 eli jos talo vaikkapa palaa, sen tilalle pitää rakentaa uusi samanlainen. Kaupungin yhtiön TVT Talojen omistama Puutarhakatu 41 puutalo paloi vuonna 2011. Vaikka tontti rakennuksiin oli suojeltu kaavalla, niin vain kävi, että se kaavoitettiin uudelleen ja tilalle rakennetaan kerrostalojen korttelialue.

Duo Kommenttiraita teki 2021 loppukäytössä yhteistyössä Turkuseuran ja Turun kaupungin kanssa Turun laulu -kiertueen, jossa myös Portsa sai oman improvisaatio-laulunsa Annanpuistossa. Laulu kuultiin juhlassa. Turkuseuran onnittelut toi seuraran puheenjohtaja **Maija Palonheimo**.

Portsan ihana tuoksuva tunnusmerkki on alkukesällä syreenit. Aitoon portsalaiseen tunnelmaan kuuluu myös pihojen väliset palokujanteet, jotka muodostuvat isoista vaahteroista ja muista puista. Portsalaista ovat myös lauta-aidat korttelien välillä, korttelien keskellä tiilimuurit ja tiiliset piharakennukset, sekä mukulakivikatut. Aukkaat kuvasivat jo 1970-luvulla, miten hyvä täällä on asua. Yhä edelleen Portsan pihat ovat ihmisläheisiä ja rauhallisia. Kun Suomen Kotiseutuliitto aloitti vuonna 2001 kilpailun ”Vuoden Kaupunginosa”, oli sen ensimmäinen voittaja Port Arthur eli Portsa.

Portsan asunnot olivat alun perin hella-huoneita, joihin kuului kellari ja vintti. Asunnot on usein laajennettu kolmeen kerrokseen, kaikilla mukavuuksilla. Portsassa asuu kaiken ikäisiä ihmisiä ja täällä halutaan asua niin kauan kuin on mahdollista. Jossain kohtaa pitää kuitenkin hyväksyä, ettei portaissa kulkeminen enää onnistu, mutta siihenkin on Portsassa ratkaisu: Portsakoti.

Portsan pihapiirit ovat lapsiystävällisiä turvallisesti aidattuine pihoineen. On helppo ymmärtää, miksi alue on lapsiperheiden suosiossa. Yhteisöllisyys mainitaan aina, kun puhutaan Portsasta. Täällä viihtyy, jos uskaltaa olla edes vähän sosiaalinen. Naapurisopu, ja korona-aikana korostunut naapuriapu, ne ovat osa portsalaista henkeä.

Portsan puutaloista puhutaan paljon, mutta emme unohda Portsan kerrostalojakaan, kaikki nekin ovat meille tärkeitä. Puutaloelämään tuo oman mausteensa omat pienet pihat, joiden myötä keväällä avautuu lisäneliöitä pihaan. Piharakennukset otettu uuteen käyttöön, asuintiloiksi tai yhteisiksi pihasaunoiksi ja askartelutiloiksi.

Portsalainen taloyhtiö As oy Korkeavuori Turussa otti vuonna 1984 lainaa 638.500 markkaa, jolla maalattiin talot, uusittiin vesijohdot, vaihdettiin ovet, ikkunat ja paljon muuta. Mitähän lysti maksaisi tänä päivänä? Vielä 1980-luvulla hellahuoneen sai 10.000-15.000 markalla. Nyt samaiset asunnot on rakennettu kolmeen kerrokseen ja hinta on satoja tuhansia euroja. Rakas kallis Portsamme.

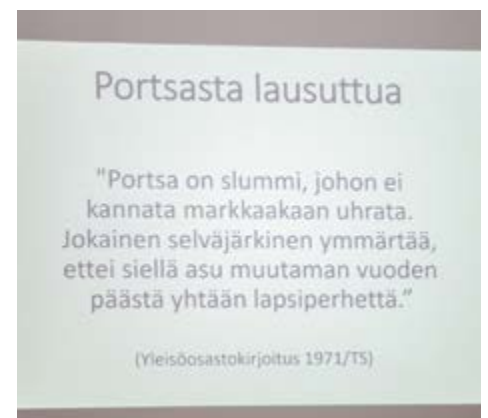
Autoilu ja autoliikenne on puhuttanut aina Portsassa. Jo vuonna 1972 yhdistys teki esityksen, jotta raskas liikenne saataisiin pois Puutarhakadulta ja Ratakadulta. Puutarhakatu oli silloin nelikaistainen

ja hengenvaarallinen. Vasta 1990-luvulla Portsa ry:n aloitteesta Puutarhakatu saatiin lopulta kaksikaistaiseksi. Vinopysäköintiä on koitettu ehdottaa monellekin kadulle vuosien varrella. Parkkipaikkoja on katujen varsilla yhtä paljon kuin ennenkin, mutta yksityisautoja on enemmän kuin koskaan. Ja peräkkäryjä.

Suurkiitos kaikille yhdistyksen aktiiveille koko 50-vuotisen historian ajalta! Kiitos hallituksien jäsenet ja muut vapaaehtoiset vuosien varrelta! Kiitos viisaille päättäjille! Kaikkien panos on ollut todella tärkeä ja arvokas. Olette tehneet hienoa työtä ja käyttäneet vapaa-aikaanne kaikkien portsalaisten hyväksi.

Portsan säilyttämisessä on kyse myös kulttuurihistoriallisesta teosta. Portsaa ei olisi nykymuodossaan, jos nämä ihanat puutalot olisi jyrätty maan tasalle. Kiitos, teidän ansiostanne Portsa on suojeltu, ihana kaupunginosa, jossa on hyvä ihmisen elää.

Lopuksi sai ensiesityksen Portsa ry:n oma nimikkolaulu, jonka Duo Kommenttiraita teki vieraiden antamista aiheista. Laulun voit kuunnella www.portsa.fi. ■



Portsa ry:n viralliset 50-vuotisbiisit:

Paljon onnea
Portsan poikain laulu (Pentti Viherluoto)
Aamu Aistolla (Pentti Viherluoto)
Kevät ja minä (Tommi Lätinen)
Portsan kaupunginosalaulu (Duo Kommenttiraita)
Nummela (Anssi Kela)
Mä näitä polkuja (Matti ja Teppo)
Portsa ry nimikkobiisi (Duo Kommenttiraita)
Daa-da-daa-da (Sammy Babitzin)

Hyvät portsalaiset,

Tänään vietämme Portsa ry:n 50-vuotisjuhlaa, ja on ihanaa, että voimme juhlistaa merkkipaalua yhdessä, vaikka yhä edelleen korona varjostaa elämäämme.

Asukasyhdistys syntyi valvomaan portsa-laiste yhteisiä etuja. Yhdistys on toiminut siitä alkaen Portsan äänenä Turun kaupunkiin päin.

Yhdistyksen ydintehtävänä on alusta alkaen ollut alueen asuinympäristön viihtyisyyden ja turvallisuuden edistäminen. Ja siinä olette onnistuneet loistavasti: Portsalla on vahva identiteetti ja hyvä maine jopa kansallisesti viihtyisänä, yhteisöllisenä puutalokauounginosana.

Muutama sana Turun kehittämisestä:

Turun pormestariohjelmaan on kirjattu seuraavat periaatteet kaupungin kehittämisestä:

Ensinnäkin tavoittelemme kaupungin kasvua tulevina vuosina, koska vain kasvavat kaupungit ovat vahvoja huolehtimaan asukaidensa hyvinvoinnista.

Jotta Turku on menestyjien joukossa tulevaisuudessakin, rohkeita, eteenpäin katsovia päätöksiä ja uutta kumppanuutta ja yhteistyötä eri tahojen kanssa tarvitaan nyt.

Kasvu tarkoittaa uusia asukkaita, uusia yrityksiä ja uusia työpaikkoja eli verotuloja ja investointeja.

Kaupunkikehitys puolestaan tarkoittaa kaupungin rakentumista ja rakentamista tukemaan kasvua, luomaan viihtyisää asuin- ja yritys ympäristöä ja rakentamaan kestävä, energiatehokasta kaupunkiympäristöä.

Jotta kasvu olisi kestävä, se merkitsee, että tiivistämme Turkua täydennysrakentamalla hyvien joukkoliikenneyhteyksien varrelle, huomiomme lähiluonnon ja viheralueiden merkityksen paitsi viihtyvyyden myös ilmastomuutokseen varautumisen näkökulmasta ja tarkastelemme palveluverkkoa uudet asuinalueet huomioiden.

Kaupungin rakentumisessa turvallisuus on tärkeänä osana sekä inhimillistä kestävyttä että viihtyvyyttä.

Jo vuonna 2018 asetimme kaupungille kunnianhimoisen tavoitteen, jonka on määrä toteutua seitsemän vuoden kuluttua vuonna 2029, jolloin Turku täyttää 800 vuotta: Aiomme vähentää Turun päästöjä siten, että kaupunki on juhluvuonnaan hiilineutraali. Tuolloin toiminta Turun alueella ei siis enää tuota päästöjä ilmakehään. Juhlavuoden jälkeen tavoitteenamme on olla Suomen ensimmäinen ilmastopositiivinen eli ilmakehää viilentävä kaupunki.

Se on kunnianhimoinen ja erittäin merkittävä tavoite.

Hiilineutraalius on arvokkain lahja, jonka me nykyturkulaiset voimme antaa kotikau-pungillemme, toisillemme ja tuleville turkulaisille.

Se edellyttää paljon yhteistyötä ja monia toimenpiteitä, joihin kuuluvat myös kaupunkirakenteen tiivistäminen ja kestävien liikku-mismuotojen edistäminen.

Hyvät portsalaiset,

Portsa on asukkailleen parasta Turkua ja rakkaita kotikultmia, joista huokuu pitkä historia. Museossa täällä ei kuitenkaan asuta, vaan hyvinkin elämäniloissa kortteleissa kävelymatkan päässä kaikesta, mitä ihmisen elämäänsä tarvitsee.

Täällä yhteisöllisyys on hyvin kaupunkilaista, toisten asioihin ei puututa helposti, mutta naapurisopu on hyvä ja naapurustosta välitetään. Halutessaan täältä löytää tiiviin, välittävän yhteisön, joka tukee myös elämän kolhiessa.

Kaikkea hyvää 50-vuotisjuhlauhanne!

**Ystävällisesti,
Minna Arve**

Isännöinti Raunell

**Toivottaa
ihanaa kesää
portsalaisille!**

Timo Raunell
puh. 0400 212 225
Korkeavuorenkatu 8, ovi 21
timo.raunell@gmail.com

Puutalojen isännöintiä

KIITOS!

Portsan Sanomat ja Portsa ry haluaa kiittää yhteistyöstä ja tuesta Portsan katumarkkinoiden järjestelyissä seuraavia kumppaneita:

SCHENKER OY AL-LIIKENNE OY



**Portsa ry:n 50-vuotisjuhlan
kunniaksi on tilattavissa juhlalogolla
painettuja tuotteita!**

Tuotteita ostamalla tuet asukasyhdistystä.



**KATSO LISÄTIEDOT JA TILAUSOHJEET:
www.portsa.fi/50v-tilaus**

Valitse lapsellesi hoitopaikka missä arki kohtaa satujen taian



Satupäiväkoti

www.satupaivakodit.fi

p.02 238 1373



Avaamme elokuussa 2022 kaksi uutta päiväkotia
Turkuun. Päiväkoti Satuherttuaa rakennetaan parhaillaan

Herttuankulman alueella. Koivulan päiväkotimme avataan Skanssin ja Piispanristin
läheisyyteen Välskärinkadulle. Hoitopaikkoja voi jo tiedustella myös uusiin päiväkoteihimme.

SATUNUMMI	SATUPORTSA	SATUSUIKKILA	SATUSAARI,	SATUHERTTUA	SATUKOIVULA
Eskonkatu 10, 20320 Turku	Puutarhakatu 46, 20100 Turku	Konstanzankatu 4, 20320 Turku	RAISIO Kaislatie 12, 21200 Raisio	Fatabuurinkatu 5, 20200 Turku Avaamme 2022	Välskärinkatu 15, 20740 Turku Avaamme 2022



Olen portsalainen kiinteistön-
välittäjä ja erityisesti Portsan
kaupunginosa ja puutalo-
asuminen ovat minulle tuttuja.

Autan sinua mielelläni
kaikissa asuntoasioissa.

Soita minulle jo tänään.

Susanna Artukka

Kiinteistönvälittäjä LKV

puh. 050 339 8125, susanna.artukka@spkoti.fi



Sp-Koti

Välityslieke Turku Oy LKV

Yksityiskohkia Portasta

Arvinkatu 8



Teksti ja kuvat: **Teemu Artukka**

Koittola



Lämpölä



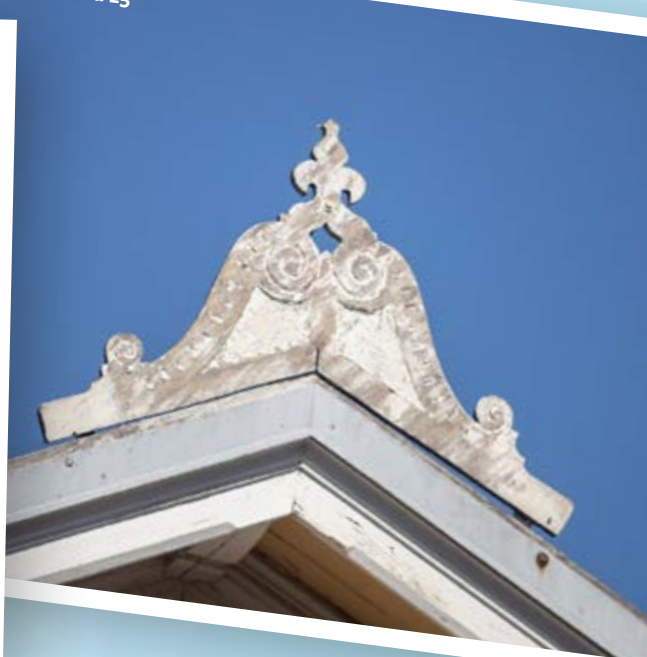
Länsi



Rauhala



Puutarhakatu 25



Rauhankatu 33



Ruusukulma



Wuorela



Portsalainen potretti

Haastattelu **Christina Torro** Kuva **Toni Mattssonin arkistot**

Tällä palstalla esitellään ihmisiä, jotka asuvat tai työskentelevät Portsassa, sekä ihmisiä, joista portsalaisuus ei lähde pesemälläkään.

Yhdistystoiminnassa - kuten muissakin vapaaehtoistehävissä - tarvitaan tekijöitä, jotka käyttävät omaa aikaansa yhteisten asioiden hoitamiseen parhaalla mahdollisella tavalla. Yhdistysaktiivit ovat heitä, jotka seisovat huomioliivit päällä liikennettä ohjaamassa, myyvät mokkapaloja buffetissa, ovat paikalla kun tarvitaan. Selvittävät, tiedottavat, kirjoittavat, osallistuvat, pistävät itsensä likoon. Neljän vuosikymmenen ajan on Portsa ry:n toiminnassa vaikuttanut voimahahmo, jolle portsalaisuus on elämäntapa ja kahdeksas kaupunginsa yksityiskohtia myöten tuttu.

Toni Mattsson on vaikuttanut Portsa ry:n hallituksessa erilaisissa luottamustoimissa koko yhdistystoimintansa ajan ja kun pitää varmistaa asioita, kysytään Tonilta. Aktiivisen yhdistystoiminnan lisäksi portsalaiset nurkat ovat tulleet Mattssonille tutuksi myös työn puolesta, sillä työurallaan rakennusvalvojana mainetta niittänyt herra on ollut varsin haluttua seuraa kimuranteissa portsalaisurakoissa.

Nimi:

Toni Mattsson, As Oy Maine.

Ammatti:

Rakennusvalvoja (rakennusmestarin koulutus).

Perhe:

Vaimo ja kaksi aikuista poikaa. Lapsenlapsiakin on jo kolme.

Lempiruoka:

Vaimon tekemä tilliliha ja perunamuusi.

Historiasi Portsa ry:ssä?

Muutimme Portsaan, As Oy Rantaan vuonna 1977, ja pian sen jälkeen eli vuonna 1979 liityin Portsa ry:n jäseneksi. Olen siitä asti ollut koko ajan asukasyhdistyksen hallituksessa mukana, ensimmäiset 15 vuotta toimin yhdistyksen rahastonhoitajana, ja sen jälkeen pitkään varapuheenjohtajana.

Mikä on saanut pysymään vuosien ajan yhdistyksen hallitusaktiivina?

Yhdistykseen liittymiseni aikoihin oli heti tärkeitä asioita työn alla. Säilyttävää kaavaa ei ollut vielä hyväksytty, mutta se oli tulossa. Samaan aikaan alkoi perusparannuskokeilut alueella, ja halusin olla asioiden eteenpäin viemisessä mukana. Sain olla yhtenä Portsa ry:n edustajana, kun alueen säilymisen kannalta äärimmäisen tärkeää perusparannushanketta neuvoteltiin kaupungin kanssa.

“

Eli koko ajan olen nurkissa pyörinyt, kyllä siinä yhdistysaktiiviksi helposti päättyy.

Voi kai myös sanoa, että olen tietyllä tapaa Portsaan kasvanut. Asuin Hirvensalossa kouluikäni asti ja muutimme sitten vanhempieni kanssa Puutarhakatu 39:ään. Olen

Topeliuksessa käynyt kansakoulua, ja koulun jälkeen asuin kymmenisen vuotta muualla, kunnes muutin oman perheeni kanssa tänne takaisin. Vuodesta 1979 lähtien olemme asuneet As Oy Maineessa. Eli koko ajan olen nurkissa pyörinyt, kyllä siinä yhdistysaktiiviksi helposti päättyy.

Mihin asioihin asukasyhdistys on vaikuttanut aktiivivuosiesi aikana?

Bussit ja autoliikenne kulkivat aikaisemmin Ratakatua pitkin, mikä tuntuu tämän päivän näkökulmasta hullulta. As Oy Lännen Ratakadun päätyä jouduttiin aikoinaan korjailemaan useampaan kertaan, eli ihan purkamaan ja muuraamaan uudelleen, koska liikenteen tärinä vaurioitti rakenteita ja sai rakennuksen painumaan. Portsa ry oli aktiivisesti kommentoimassa ja tietysti ajamassa omia intressejään hankkeessa, jossa liikennejärjestelyjä pyrittiin muuttamaan siten, että Ratakadun liikenne siirtyisi kulkemaan Ruissalontien kautta. Tämä ei toteutunut, vaan tänä päivänä liikenne kulkee Tukholmankatua pitkin. Myös meluasioista puhuttiin hankkeeseen liittyen paljon, siksi Portsan kohdalle rakennettiin meluaidat pahinta jylinää vaimentamaan.

2000-luvun alussa Kakolan jätevedenpuhdistamohanke oli iso juttu, sen kanssa meni monta vuotta. Omalla kohdallani oli hiukan ongelmallista, sillä asia liippasi ammatillisesti läheltä, enkä sen vuoksi voinut olla kovasti äänessä siinä projektissa.



▲ Kuva 1968 As Oy Puutarhakatu 39 pihalta, jossa sijaitsee nykyään Portsakoti. Toni Mattsson lähdössä kilpailuihin Turun Urheiluliiton väreissä, U17-sarja.

Lipun lasku Maineen pihalla noin v.1988, kuvassa Tonin lisäksi pojat Vesa ja Ville. ▼



Toni Mattsson on ollut Portsä ry:n toiminnassa mukana melkein yhdistyksen perustamisesta saakka.

Ja sittenhän oli tämä As Oy Rauhankatu 19–21 lisärakentaminen. Suurimpana ongelmakohtana oli se, että lisärakennuksen yhteyteen oli suunniteltu maanalainen autopaikeitus, ja se olisi ollut viereisten puutalojen loppu. Tein kannanoton asiaan oman asuntoyhtiöni puolesta, lisäksi olin mukana tekemässä Portsä ry:n kannanottoa. Lopputulos oli positiivinen, pihalle suunniteltu rakennusmassa saatiin suunnitelmasta pois ja viereiset puutalovanhukset siltä osin pelastettua.

Minkä asian olisi pitänyt mennä toisin?

Taloyhtiöt eivät ole saaneet yhteisiä suunnitelmia aikaiseksi eli yleisiä ohjeita korjaamisesta ja rakentamisesta, jotka vaikuttavat talojen ulkonäköön. Toisin sanoin ohjeita, jotka koskevat ullakon ikkunoita, kellarin ikkunoita, kattolyhtyjä ja yhtä lailla seinien sisäpuolisia rakennusohjeita. Monessa yhtiössä on tapahtunut vahinkojakin, kun jokainen on touhunnut vähän omiaan ja omien näkemysten mukaan. Näkyvimminä esimerkkeinä on kattolyhty, jotka saattavat olla jopa samassa taloyhtiössä keskenään

erilaiset, samoin kellarin ikkunoissa ei ole kahta samanlaista.

Näkemyksesi alueen nykyykehityksestä?

Portsan läheisesti liittyvien alueiden liikarakentaminen huolestuttaa. Herttuankulma, tuleva Kirstinpuisto, Fältti ja Kakola liittyvät muodissa olevaan rakentamisen tehokkuuteen, vaikka paljon vähempikin riittäisi. Viimeisimpänä on Juhana Herttuan vanhan koulutalon tilalle suunniteltu Arkipelagi-suunnitelma, joka käytännössä tarkoittaa massiivisia kerrostaloja. Se on tätä samaa grynderimaailmaa edelleen, mistä kaikki aikoinaan Portsan kohdalla alkoikin.

Paras vinkki puutalo-asunnon remontoimiseen?

Virheitä on aikojen saatossa tehty paljon, mutta isoimmat ongelmat johtuvat usein tuuletukseen liittyvistä rakennusvirheistä - ja näitä virheitä olen nähnyt työssäni huomattavan paljon. Ullakon rakentamisessa ei aina ole jätetty tuuletusväliä rakenteiden alle, ja silloin tulee ajan myötä rakenteisiin ongelmia, jonka seurauksena asukas

joutuu purkamaan pilalle menneet rakenteet. Myös palokatkoihin liittyvät rakennusvirheet ovat yleisiä. Palokatkon pitää mennä huoneiston kohdalla vesikattoon asti, mutta ne on helpomman rakentamisen vuoksi jätetty usein kesken, jonka seurauksena palokatkoa ei käytännössä ole. Tulipalo ja palokatkon puutalo ovat varsin huono yhdistelmä. Paljon on parannusta tapahtunut 30 vuoden aikana, kun on tietoa tullut lisää ja ihan kaikkea ei pyritä itse tekemään.

Konkarin neuvo uudelle portsalaiselle - eli mitä haluaisit sanoa henkilölle, joka ei ole koskaan asunut 100-vuotiaassa puutalossa?

Tämä asumismuoto vaatii omatoimisuutta enemmän kuin kerrostalossa asuminen. Asuminen vaatii rakennusten jatkuvaa korjaamista ja ylläpitoa jopa normaalia enemmän, koska asumme näin vanhoissa puutaloissa. Vanhassa talossa täytyy sietää epämukavuuksia ja on hyvä tiedostaa, ettei talovanhuksissa asuminen ole samanlaista, kuin modernissa rakennuksissa asuminen. ■



KAKOLA
HOTEL

KAUPUNGIN KIEHTOVIN KESÄTERASSI ON KULMAN TAKANA



Riviera

KESÄTERASSI

KAKOLANKATU 14,
20100 TURKU
MYynti@KAKOLA.FI
044-424 4500

HOTELKAKOLA.FI

TÄLLÄ KUPONGILLA

**PIZZA &
JUOMA**

€16,50

sis. vapaavalintainen pizza
& mieto alkoholijuoma tai
virvoitusjuoma

VOIMASSA 31.8.2022 ASTI

TÄLLÄ KUPONGILLA

**PIZZA &
JUOMA**

€16,50

sis. vapaavalintainen pizza
& mieto alkoholijuoma tai
virvoitusjuoma

VOIMASSA 31.8.2022 ASTI