

# PORTSAN SANOMAT

Nro 1/2026



**PORTSAN POSTISOTA  
KÄYTIIN 90-LUVULLA**  
Jakelusta väänsivät Posti,  
Portsa ja Karpon Hannukin

**PORTSALAINEN  
POTRETTI**  
Eräs aikakausi päättyy,  
kun Eki jää eläkkeelle

**ENNEN AINAKIN YKSI  
ASIA OLI PAREMMIN**  
Mihin kaikki kadunkäyttäjät  
saadaan mahtumaan?



## PORTSAN SANOMAT, Nro 1 / 2026

Julkaisija: Portsa ry  
Painos: 2000 kpl  
Lehden koko: A4  
Paperi: G-Print 115  
Ilmaisjakelualue:  
Port Arthur, Kakola

Portsan Sanomat ilmestyy kaksi kertaa vuodessa. Aikatauluihin ja aineistoihin liittyvät tiedot saat toimituskunnalta.

Toimituskunta:  
Sari Raunell, Christina Torro,  
Teemu Artukka, Toni Mattsson,  
Teemu Kaitanen  
Kannen kuva: Christina Torro

Ilmoitushinnat:  
1/1 sivu: 380 €  
1/2 sivu: 220 €  
1/4 sivu: 160 €  
Mini: 90 €  
Takasivu: 490 €

Portsa ry ei ole arvonlisäverovelvollinen. Hintoihimme ei tule arvonlisäveroa.

Yhteystiedot:  
toimitus@portsa.fi

Haluaistko jakaa mielipiteesi muille?  
Anna äänesi kuulua ja kirjoita toimitukselle sinua koskettavista tai muuten kiinnostavista portsalaisista asioista. Kyseessä voi olla esimerkiksi mielipidekirjoitus tai vaikkapa artikkelin aihe. Toimitus pidättää itsellään oikeuden julkaista kirjoitukset lehdessä, www-sivuilla tai somessa.

## PORTSA RY

Hallitus 2026

Puheenjohtaja:

Sari Raunell

Varapuheenjohtaja:

Toni Mattsson

Sihtööri:

Christina Torro

Teemu Artukka, Juhani Pennala,  
Marko Koponen, Susanna Artukka,  
Henna Lahti

Jäsenmaksut 2026

10 € / talous / vuosi  
60 € / yhteisö / vuosi

Jäsenmaksut Portsa ry:n tilille:

FI57 4309 0010 644375

Yhteystiedot:

info@portsa.fi, puheenjohtaja@portsa.fi

Portsa ry

@portsaviralline



- 3 Kummottos puheenjohtaja sanois?
- 4 Portsan postisota käytiin 90-luvulla
- 6 Portsalainen potretti, haastateltavana Erkki "Eki" Malin
- 9 Portsan tapahtumia
- 10 Katujen kauniit kaapit
- 12 Mikaelinkirkossa tapahtuu
- 13 MLL: Iloa ja tekemistä Portsan lapsiperheille jo yli 30 vuotta!
- 14 Puutarhakatu 25
- 16 Ennen ainakin yksi asia oli paremmin
- 20 Ennen oli ennen... nyt on nyt



# KUMMOTTOS PUHEENJOHTAJA SANOIS?

## Asuinalue ei ole sattumaa

Asumispäätöksiä ohjaavat usein tunteet, mutta taustalla vaikuttavat hyvin konkreettiset järkisyyt: ennen kaikkea sijainti. Arkeen vaikuttaa ratkaisevasti se, miten sujuvasti kotoa pääsee töihin tai opiskelemaan. Lapsiperheille turvallinen ja lyhyt koulumatka on ratkaiseva. Vihreät alueet lisäävät tutkitusti hyvinvointia, joten pihapuu tai viereinen puisto riittää ratkaisemaan asuinpaikan.

Joukkoliikenteellä on tässä kokonaisuudessa keskeinen rooli. Moni on aikanaan valinnut kotinsa bussipysäkin sijainnin tai toimivien aikataulujen perusteella. Siksi Turun bussilinjauudistus on mul-listanut monen arjen ja hankaloittanut elämää. On vaikea ymmärtää kaupungin puolustelua, jossa suuraa ja nopeaa yhteyttä korvaa pidempi kävelymatka, useampi vaihto tai kiertäminen keskustan kautta. Jos matka-aika hankaloituu tai pitenee olennaisesti, ei muutos ole asukkaalle yhdentekevä. Ei vaikka kartalla kaikki näyttäisi teknisesti toimivalta.

Ratikkapäätös on Turussa edessä pian, ja se herättää voimakkaita tunteita puolesta ja vastaan. Minulla ei ole asiantuntemusta arvioida ratikan järkevyyttä sinänsä, mutta yksi asia erottaa sen busseista: raiteita ei siirrellä hetken mielijohteesta. Ja toisaalta: se on myös ongelma.

## Turvallinen lähikoulu

Perheille kodin valintaan liittyvä peruspilari on lähikoulu. Portsassa valtaosa lapsista käy Topeliuksen koulua, jota arvostetaan sen koon ja turvallisten koulumatkojen vuoksi. Huhtikuussa uutisoitiin Kähärin koulun ykkösluokalle hakeneiden lasten sijoittamisesta muihin kouluihin. Vanhempien turhautuminen on ymmärrettävää: he ovat hakeneet nimenomaan lähikouluun, eivät vaihtoehtoihin, pidemmällä sijaitseviin kouluihin.

Tällä hetkellä Topeliuksen alakoulua ei olla lopettamassa. Yläkoululaiset sen sijaan opiskelevat hajautetuissa ja väliaikaisissa tiloissa ympäri kaupunkia.



Yläkoulu siirtyy vuonna 2028 valmistuvaksi kaavailtu Linnakaupungin monitoimitaloon. Se kokoaa useita yksiköitä yhteen ja mitoitetaan lähes tuhannelle oppilaalle. Hanke ratkaisee monia käytännön ongelmia, mutta samalla se muistuttaa siitä, kuinka suuria ja pitkäkestoisia vaikutuksia kouluratkaisuilla on perheiden arkeen.

Asuinalue ei ole vain postinumero. Se on sujuvaa arkea, turvallista koulutietä ja ennakoitavia ratkaisuja. Kun näitä perusasioita muutetaan, toivoisin niin tehtävän harkiten ja aidosti asukkaiden näkökulmasta.

**Sari Raunell**  
**Portsa Ry:n**  
**hallituksen puheenjohtaja**  
**puheenjohtaja@portsa.fi**



# PORTSAN POSTISOTA KÄYTIIN 90-LUVULLA

**A**ivan yllättäen portsalaiset saivat postia Postilta. Sisältö tyrmistyi. Portsan alueelta loppuu postinjakelu ovien luukkuihin. Miten sellainen voi olla mahdollista kaupungissa ruutukaava-alueella.

## Postelijonin työ muutoksissa

Kyllä me tiesimme, että postilaitos haluaa kerätä maaseudulla asukkaiden postilaatikat ryppäisiin. Postia jaettiin autolla ja siksi laatikoiden tuli olla rykelmissä tien reunassa. Näin postelijoone sai jaettua auton ikkunasta postit laatikoihin eikä jakajan tarvinnut nousta autosta. Tuollainen jakelutapa on paljon kevyempää ja joutuisampaa kuin mennä jokaiselle laatikolle erikseen. Minä olen postinkantajan tytär. Äitini jakoi Loimaalla aamupostia polkupyörällä postilaukku tarakalla. Muistan kuinka kerran menin pikkutyttönä tyhjään laukkuun piiloon ja nukahdin sinne.

Kaupungeissa jaettiin aikoinaan posti jopa kaksi kertaa päivässä ja suoraan asunnon postiluukkuun. Minun muistissani on postin saapuminen vain kerran päivässä. Portsaan muutin tammikuussa 1978. Silloin postelijonilla ei ollut kärryä eikä autoa. Hän kulki kävellen iso laukku olalla pihasta toiseen jakaen postin ovesa oleeseen luukkuun. Siellä täällä Portsan alueella oli metallisia lukittuja laatikoita, joihin kantajalle oli toimitettu autolla postinippuja. Hän oli itse lajitellut ne ennen lähtöään kierrokselle. Kantajat tunsivat oman piirinsä asiakkaat ja osasivat jakaa kirjeet oikeisiin asuntoihin korjaten jopa virheelliset osoitetiedot. Joulun aikaan oli paljon postia, postinjakaja myöhässä ja postilaukussa lahjoja tyytyväisiltä asiakkailta. Lienee joillakin kantajille tullut lenkin aikana päivän kahviintiökin täyteen.

## Tyrmistys ja muutosvastarinta

Muistan portsalaisen tyrmistyneen tuosta saamastaan ukaasimaisesta tiedotteesta. Postia ei enää kanneta ovien luukuista maksutta eikä postille riitä laatikko jokaiseen ovenpieleen. Postin puuhämiehet olivat kehänneet tulla alueen pihalle katselemaan hiljaisuudessa laatikkorivien parhaita paikkoja. He olivat tehneet mitoituksia matkoista ja ajasta. He olivat kellottaneet kantajien työtä. Muistaisin, että 1-2 kantajaa olisi tällä jakelumuutoksella ollut tarkoitus vähentää.

Ihmettelimme Portsan asukkaiden kanssa sitä, miten kaupungissa voisi olla turvallista jakaa posti porteille muovilaatikoihin. Laatikat voitaisiin helposti potkia hajalle ja hävittää sisältö pitkin Portsa. Muutosvastarinta

oli suurta. Portsalaiset kutsuttiin 1991 infotilaisuuteen, jonka tulos oli, että emme suostu laatikointiin. Postin edustajat ilmoittivat, että laatikat tulevat tai sitten postin jakaminen loppuu ja se pitää itse noutaa Humalistonkadulta.

## Julkisuus avuksi

Olin kirjoittanut toimittaja **Hannu Karpolle** tästä Postin määräilystä ja aikeistamme aiheuttaa hankaluuksia, mutta emme taipua. Karpo soitti minulle ja kertoi tulevansa Turkuun tekemään asiasta juttua. Tästä saatiin toiminnallemme nimi Postisota. Karpo kävi haastattelemassa minua ja **Hilkka Orrensaloa** asian tiimoilta ja Portsa pääsi telkkariin. Laatikointia Portsan alueelle vastusti myös Turun kaupunki ja Maakuntamuseo.

## Yhteistyössä on voimaa

Jakelumuutoksen piti astua voimaan keväällä 1992. Olimme valmiita noutamaan postejamme isolla porukalla työpäivän jälkeen. Tämä olisi haitannut konttorin muuta toimintaa ja Posti perääntyi antamastaan määräpäivästä. Tämän jälkeen Postin asenne muuttui neuvottelevaksi ja laatikointi saatiin alkuun. Postin edustajat lupasivat taloyhtiöihin ns. lähtevän postin laatikon. Samoin iäkkäille luvattiin terveydellisistä syistä maksutta luukkukanto. Laatikkoryppäiden paikkoja suunniteltiin nyt yhdessä ja sovussa. Moneen yhtiöön asennettiin siistit, metalliset lukittavat lokerikot. Niitä sijoitettiin jopa saunan eteiseen tai muihin suojaisiin tiloihin, jolloin postilähetykset olivat paremmassa turvassa. Loppupeleissä tuollainen lokerikko säästi kantajan aikaa, kun ei tarvinnut mennä tontilla useampaan paikkaan. Taloyhtiöt kustansivat itse omat hankintansa ja asennuksen.

Postisota kesti 1991-1995. Saimme valtakunnallista julkisuutta. Minä sain Karpon ohjelman jälkeen pari yhteydenottoa muualta Suomesta ja pyysivät neuvoja omaan sotaansa. Portsa ja portsalaiset eivät olleet yksin. ●

## Raili Pajula

Portsa ry:n ainainen jäsen

*Raili on entinen pitkäaikainen Portsa ry:n jäsen. Hän asui Puutarhakadun varrella puutalossa 1978-2001 ja sen jälkeen Sofiankadulla 2001-2009. Nykyään Raili asuu Yläneellä.*



**Kukkien sidontaa jo  
kolmannessa polvessa**

**Avoimna: ma-su 10:30–18:00  
Tilaustyöt noudettavissa: 8:00**

**Puistokatu 8 | 045 134 8500  
portsankukka.ekukka.fi**



## Yhteistyössä

1932  
90  
2022

*Hautaustoimisto Perttala*  
Annikki Perttala-Koskinen Oy



**Yksilöllisesti  
yhdessä suunnitellen**

**kaikki  
järjestelyt  
toiveiden mukaan**

**Linnankatu 3 Turku - 02 231 4074  
perttala.fi - palvelu@perttala.fi**

# Portsalainen potretti

Haastattelu: **Christina Torro**  
Kuvat: **Christina Torro, Risto Ranta**

*Tällä palstalla esitellään ihmisiä, jotka asuvat tai työskentelevät Portsassa, sekä ihmisiä, joista portsalaisuus ei lähde pesemälläkään.*

**N**iin vain yksi aikakausi tulee päätökseen, kun portsalaisille tuttu hahmo Erkki ”Eki” Malin jää elokuun lopulla eläkkeelle. Eläköitymisestä hän on puhunut aikaisemminkin, mutta nyt taitaa olla tosi kyseessä. Tänä vuonna 71 vuotta täyttävälle kunnossapidon konkarille on Portsan nurkat tulleet tutuiksi vuosikymmenien työn aikana - ja asukkaat sitä myöten myös. Ja hekin, joita Eki ei tunne, tuntevat taatusti Ekin.

Portsan Sanomat kävi kyselemässä tulevan eläkeläisen tunnelmia ja kiittämässä hyvin tehdystä työstä. Nyt on muiden vuoro tarttua harjaan.

## Missä aloitit työurasi?

Olin Kankaisten kartanossa 10-vuotiaasta saakka kesätöissä, sillä vanhempani työskentelivät siellä ja pääsin siinä sitten samalla tekemään töitä minäkin. Isäni oli metsäpuolella ja äiti touhusi kartanon taimitarhassa. Kesätöyt olivat kivien keräämistä ja sen sellaista. Se oli iso kartano, siellä oli oma koulu, jossa oli yksi opettaja ja luokat ykkösestä kolmoseen. Olin aina jälki-istunnossa, mutten oikein jaksanut olla siellä ja karkasin ikkunasta. Ei ollut opettajalla helppoa! Mutta en mä kyllä luokaltakaan sitten päässyt.

Lastenhoitajana oli vanhempi Aminoff (toim. huom. Claes Aminoff, Kankaisten kartanon silloinen

isäntä), koska kartanon mailla oli silta, jossa ei ollut kaiteita ja Aminoff katsoi mun perääni etten tipahda sillalta. Kun hiukan kasvoin, niin auttelin häntä tilalla erilaisissa töissä.

Varsinaisiin töihin menin heti kun olin pakolliset koulut käynyt, eli heti rippikoulun jälkeen. Olin töissä Teräksen rautakaupassa ja sen jälkeen Starkissa. Jossain vaiheessa Starkki vähensi väkeä, ja Starkin pomo oli sopinut Schenkerin pomon kanssa, että menen Schenkerille töihin, vaikkei ne siitä minulle kertoneet. Olin Schenkerillä työhön osallistuvana työnjohtajana, kunnes aloin kokopäiväiseksi yrittäjäksi.

## Miten kauan olet ollut Portsassa kunnossapidon töissä?

Olen tehnyt kunnossapidon töitä ainakin 50 vuotta, joista Portsassa melkein 30 vuotta. Siihen aikaan Portsassa oli isännöitsijänä Markku Tammisto, jolla oli paljon yhtiöitä hoidettavanaan. Olin vielä Starkilla töissä, kun Markku kysyi kiinnostaisiko tulla tänne tekijäksi. Viisi vuotta mä siinä mietin, olisi kyllä tarvinnut miettiä vielä kauemmin!

Ensimmäiset vuodet olin päätoimisesti Schenkerillä töissä ja tein kunnossapitoa sivutoimisesti. Hoidin aluksi muutamaa Markun taloyhtiötä Portsassa ja siitä se määrä sitten kasvoi. Parhaimmillaan on ollut kaksikymmentä taloyhtiötä, vieläkin on neljätoista. Elokuuhun saak-

ka vielä teen, ja sitten se on siinä.

## Onko jokin työpäivä jäänyt erityisesti mieleen?

Kaikenlaista on tietysti vuosien aikana ollut. Muistan jonkun kerran monia vuosia sitten, kun tavattiin Raunellin Timon kanssa Jalon portilla ja lunta oli varmaan puoli metriä, sitä oli niin saamaristi. Ja siitä sai heti aloittaa sitten. Mulla meni puolitoista vuorokautta, että sain ensimmäisen lenkin tehtyä! Lunta oli niin tolkkuttomasti ja kone oli hidas.

## Miten työsi on muuttunut vuosien aikana?

No onhan se nyt helpottunut, kun on kone nopeampi ja paikkoja puolta vähempi. Mutta on tämä muuttunut sillä tapaa, että aikaisemmin oli aina joku mamma tai pappa, jonka kanssa jäätiin juttelemaan, mutta tänä päivänä kun menee pihaan ja siellä on nuorempaa väkeä, niin ei ne välttämättä edes tervehdi. Aikuisia ihmisiä ovat, niin voisi edes huomenta sanoa. Että on se sillä tavalla muuttunut, huonompaan suuntaan. Markku aina sanoi, ettei voi niin kiire olla, ettei ehdi mammojen kanssa juttelemaan. Että aina pitää olla aikaa.

## Mikä osa työstä on ollut kaikkein mukavinta?

Kesällä nurmikon leikkuut ja roskalenkit. Ei talvetkaan niin huonoja kaikki ole. →→





Kyllä työnjäljestä huomaa aina, mistä Ekin reviiiri alkaa

### Millaisia kohtauksia on ollut asukkaiden kanssa?

Kyllä vuosien aikana on tietysti tullut paljon monenlaista. Mutta vaikka sukupolvet on nuorentuneet, niin ei mulla ole koskaan ollut mitään riitaa kenenkään kanssa.

### Onko jokin erityinen tilanne tai kohtaaminen jäänyt mieleesi vuosien varrelta?

No juu, minut yllätettiin täydellisesti 70-vuotispäivänäni. Ne olivat menneet Raunellin toimistoon odottamaan minua ja onnistuivat kyllä yllättämään aivan täysin, en arvannut kyllä lainkaan. Siellä oli väkeä eri taloyhtiöistä, jotka ovat minun kunnossapidossani. Olin siis kotona, kun Timo soitti ja sanoi, että pitäisi vara-avain saada toimistosta, kun oma oli jäänyt lukkojen taakse. No lähdin Timpan toimistolle ja avasin oven, katsoin että siellä on tupa täynnä ja luulin, että on yhtiökokous meneillään. Pahoittelin häiriötä ja sain, että otan ihan nopsaan tästä tämän

avaimen, mutta nehan olikin minua varten siellä!

**“ Oli sitten nuorempaa tai vanhempaa sukupolvea, niin eläkää sovussa. Ja muistakaa kunnioittaa vanhuksia.**

### Mistä olet työurallasi kaikkein ylpein?

No kyllä sen voi sanoa, että ihmiset on olleet tyytyväisiä mun työhön. Ja olen itseni elättänyt aina.

### Millaisin ajatuksin jäät eläkkeelle?

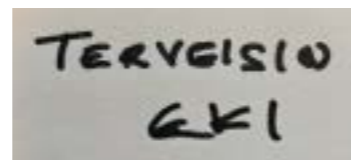
Jaa se on hyvä kysymys, kun ei tiedä vielä. Päivät on nyt menneet äkkiä, kun on töissä, mutta tuleeko aika sitten pitkäksi, kun aikaa on paljon. Kyllä se on iso muutos, kun on koko ikänsä tehnyt ruumiillista työtä. Voi olla että kun lopettaa, niin paikatkaan ei särkisi niin paljon.

### Mitä neuvoja antaisit alalle tuleville nuorille?

Sama minkä minäkin olen aikoinaan saanut, kun tulin alalle: aina pitää olla aikaa rupertella vanhusten kanssa.

### Terveiset portsalaisille:

Oli sitten nuorempaa tai vanhempaa sukupolvea, niin eläkää sovussa. Ja muistakaa kunnioittaa vanhuksia. ●



## MIKSI JUURI MINUN KANNATTAÄ LIITTYÄ ASUKASYHDISTYS PORTSA RY:HYN JA MAKSAÄ SEN JÄSENMAKSU 10 €?

Liittymällä kaupunginosayhdistys Portsa ry:n jäseneksi olet tukemassa vapaaehtoistyötä Portsan kaupunginosan hyväksi. Jäsenmaksut ovat yhdistyksen ainoa tulonlähde.

Jäseneksi liittymisen tiedot löydät osoitteesta: [www.portsa.fi/liity-jaseneksi/jasenmaksut/](http://www.portsa.fi/liity-jaseneksi/jasenmaksut/)

Jäsenmaksulla yhdistys organisoii vuosittaisia koko perheen tapahtumia Portsan Katumarkkinoita Puutarhakadulla toukokuussa, Portsan Pihamarkkinoita elokuussa taloyhtiöiden pihilla sekä Kasvien vaihtoilta elokuussa Annanpuistossa. Yhdistyksen julkaisema Portsan Sanomat -lehti jaetaan maksutta alueen talouksiin.

Uusi jäsen: jäsenmaksu 10 euroa/taloukselle ja kannatusjäsenmaksu 60 euroa/taloyhtiö tai yritys.

Maksa FI57 4309 0010 644375 ja lähetä info(at)portsa.fi

-henkilöjäsen: perheenjäsenten nimet, postiosoite ja sähköpostiosoite

-yhteisöjäsen: yhtiö/yritys, yhteysthenkilö, postiosoite ja sähköpostiosoite

Sinun jäsenmaksusi on tärkeä, kiitos maksusta!

### Portsa ry:n fanituotteita ostamalla tuet asukasyhdistystä, joka on kaikkien portsalaisien puolella.



VARAA FANITUOTTEESI OSOITTEESTA:

[www.portsa.fi/fanitekstiilit](http://www.portsa.fi/fanitekstiilit)



## PORTSAN TAPAHTUMIA

24.5. 2026 KLO 11-15

PORTSAN KATUMARKKINAT PUUTARHAKADULLA

16.8.2026 KLO 11-16

PORTSAN PIHAMARKKINAT TALOYHTIÖIDEN PIHA-ALUEILLA

19.8.2026 KLO 18-19

KASVIEN VAIHTOILTA ANNANPUISTON MUUNTAJAN LUONA

29.11.2026 - 6.1.2027

PORTSAN JOULUVALOT -TAPAHTUMA

**TERVETULOÄ MUKAAN!**

@PortsaRy @portsaviralline

[www.portsa.fi](http://www.portsa.fi)

# • Katujen kauniit kaapit

Teksti ja kuvat: **Christina Torro**

**T**ämänkin kesän aikana on muutama apea sähkökaappi muuttunut hurmaavaksi taideteokseksi portsalaisen kaduntallaajan iloksi. Yksilölliset maalaukset piristävät kaupunkiympäristöä ja kumma kyllä, maalatut sähkökaapit saavat yleensä olla rauhassa töhrimiseltä. Sähkökaappien maalaaminen tehdään Turku Energian kanssa yhteistyössä – mitä tahansa kaappia ei siis saa mennä kadulla oman vision mukaan maalaillemaan, vaan Turku Energia osoittaa maalattavat kaapit ja hyväksyy suunnitelmakuvan sähkökaapin ilmeen ehostamisesta.

Vaikka taiteilijalle annetaankin melko vapaat kädet suunnitelman osalta, kannattaa ne kaikkein kubistisimmat töräytykset jättää kuitenkin toiseen taidefoorumiin – maalausten kuvateematoiveena on luonto ja ympäristö, tarkoituksena on saada ankeat kaapit sopimaan värimaailmaltaan paremmin ympäristöön.

Kaikki kadunvarsikaapit eivät myöskään ole Turku Energian sähkökaappeja, vaan osa kaapeista on postin ja jotkut taas liittyvät liikenteenohjaukseen, joten kaikki näkössä olevat kaapit eivät ole maalattavissa. Somistettavia sähkökaappeja silti silloin tällöin tulee tyrkylle, joten jos tunnet taiteilijan itsessään heräävän, kysy vapaita kaappeja Portsa ry:ltä.

## Sointu kertoo:

Maalauksen idea lähti sähkökaapin taustasta. Taustana on puuaita, joka näytti meistä ihan portsalaistalon seinältä, niin ajateltiin että siihen olisi kiva saada ovi. Eli ihan kuin siinä olisi talonseinä ja ovi, vaikka oikeasti siinä on aita ja sähkökaappi. Meidän pihalla on kukkakransseja tosi monella ovissa, se sopi meidän mielestä hyvin tyyliin, joten piirsin suunnitelmaan myös sellaisen. Oven etuosa näytti vähän tyhjältä, niin laitoin siihen koiran istuskelemaan.

Ensin mä piirsin suunnitelman paperille, ja se lähetettiin sitten hyväksyttäväksi Turku Energialle. Maalaaminen aloitettiin elokuun alussa, ja maalaamisessa meni muutama päivä, koska eri kerroksien piti antaa kuivua välillä. Piti olla tarkkana, ettei kauheasti sada maalatessa, vaikka siinä olikin puu suojana pikkusateelta. Ensin maalattiin yhdellä värillä kaapin sivustat, ja maalarinteipillä rajattiin etuosa siten, ettei siihen mene maalia. Oven maalaaminen aloitettiin sillä, että ensin piirrettiin kuvat lyikärillä pohjamaalin päälle, **Hertta** piirsi kranssin ja mä

koiran sekä sivussa olevan ovikellon. Tuli mieleen jälkepäin, että ovenkahva me unohdettiin maalata kokonaan, vaikka se oli suunnitelmassa.

## Hertta kertoo:

Oli tosi mukavaa maalata, ihmisiä meni paljon ohi ja moni jäi juttelemaan ja ihastelemaan, että hieno tulee. Jotkut otti valokuvia ja eräs antoi jopa kaksikymppiä siitä ilosta, että piristetään maisemaa maalauksella. Tuli tosi hyvä mieli ihmisten kommentteista, kaikki oli niin hyvän-  
tuulisia ja mukavia.

No sittenhän kävi niin, että aika loppuvaiheessa maalausurakkaa olin just aloittamassa kukkakranssin viimeistä väriä, oranssia. Mä avasin vähän voimalla sen maali-purkin kannen, ja eikös se oranssi maali lentänyt ympäri istuinalustaa, tynnyjä ja maata.. Mä olin aivan maalissa itsekkin. Me jähmetyttiin Soinnun kanssa paikoilleen, katsottiin toisiimme ja alettiin nauraa ihan älyttömästi. Onneksi maalia ei mennyt sähkökaapin maalauksen päälle, se olisi harmittanut, mutta äidin Marimekon mustavalkoinen istuinalusta oli ihan oranssi. Mä lähdin kotipihalle pesemään kaikkea letkulla, mutta eihän ne oikein puhtaaksi lähteneet. Mut kauheen hyvä tuuri kävi siinä, että se maahan osunut maali sattui osumaan täsmälleen sen koiran alle, eli näyttää ihan siltä kuin se olisi sen koiran pissalätkkö. Tosi portsalainen meininki, kun on koiranpissatkin valmiina! ■

**Sijainti:** Puutarhakatu 27

**Maalauksen nimi:** Kotiovi

**Taiteilijat:**

Sointu Tuominen, 12v. ja Hertta Tuominen 14v.



Puutarhakadun sähkökaappi muuttui kesällä 2021 kotioveksi.

## Mitä sitten tapahtui?



Sähkökaappi sai olla rauhassa viisi vuotta, kunnes vuoden 2026 alussa se sotkettiin. Tulikohan tuherruksesta hyvä edes sotkijan itsensä mielestä?

# Mikaelinkirkossa tapahtuu

## Mikaelinkirkko mukana markkinoilla

Portsan katumarkkinat helluntaina 24.5. levittäytyvät myös Mikaelin kirkonmäelle. Klo 12.30–16 mäellä on luvassa mm. grillilounasta diakonian hyväksi (5€, lapset 1€, niin kauan kuin ruokaa riittää), nuorten vohvelikahvila, kirppismyyntiä, pomppulinna, kasvomaalaus ja Mercedes-Benz -autonäyttely. Mukaan kirkolle voi ottaa myös oman piknikkorin ja -viltin.

## KOKO SuperSunnuntain 24.5. ohjelma:

- klo 11 Messu Mikaelinkirkossa, saarna Jouni Lehikoinen  
klo 12.30–16 Kirkonmäellä tapahtuu Mikaelmessu kirkossa (pyhäkoulut)  
klo 16 International Cafe (Mikonmökki)  
klo 17.30

Kuvissa tunnelmia viime vuoden kirkonmäeltä.



## Nostalgisia riparilauluja lauletaan 27.5.

Lapsuuden usko, evankeliumi ja tiellä ken vaeltaa ovat kaikki nostalgisia riparibiisejä vuosien varrelta. Portsan katumarkkinoilla on mahdollisuus osallistua kyseilyyn, jossa haetaan omaa suosikkibiisiä - vaikka vuosien takaa.

Äänestyksen suosituimpia riparilauluja lauletaan yhdessä Mikaelinkirkossa ke 27.5. klo 18. Tilaisuuteen on vapaa pääsy ja se järjestetään yhteistyössä Mikaelin ystävien kanssa.

## Portsan kirkko on auki päivittäin

Tuomiokirkon remontin aikana Mikaelinkirkko on auki päivittäin vierailuja ja hiljentymistä varten. Kesäaikaan kirkossa päivystävät myös nuoret oppaat ja remontin valmistuttua kirkon kahvila on auki arkipäivisin. Tervetuloa rauhoittumaan kirkon viileyteen. ●



## Iloa ja tekemistä Portsan lapsiperheille jo yli 30 vuotta!

Teksti: Maria Halkilahti Kuvat: MLL Portsan arkisto

Monille lapsiperheille MLL Portsan paikallisyhdistys on tuttu etenkin Annanpuistossa järjestetyistä avoimista puistotrefeistä ja Kesäjuhlista. Vuosikymmenten aikana yhdistys on järjestänyt myös kirppiksiä, metsäretkiä, joulujuhlia, teatteriesityksiä, vappupallojen jakoa ja perhekahvilaa.

Toiminta on muokkautunut pitkälti aktiivien omien perhetilanteiden mukaan. Pienen vauvan kanssa on luontevaa järjestää puistotrefejä omaksikin iloksi. Topeliuksen koulun vanhempainyhdistyksen kanssa yhteistyönä toteutettava Tempputorstai taas tarjoaa liikuntamahdollisuuksia taaperoilta ja isommille lapsille lähikoulun jumppasalissa, kertoo yhdistyksen hallituksessa vuodesta 2015 vaikuttanut Inka Loukkola.

Vuonna 2026 yhdistys on säännöllisen Tempputorstain lisäksi järjestänyt ystäväpäivän luistelutapahtuman uusitussa Mannerheimipuistossa.

-Siellä teemana oli mahdollisuus viettää aikaa ystävien kanssa ja löytää uusia tuttavuuksia. Järjestötoiminnassa ja tapahtumissa uusiin ihmisiin on helppo tutustua. Sekä lapsille että vanhemmille löytyy juttuseuraa, kertoo yhdistyksen aktiivi Nita Björklöf.

Vuoden kohokohta, Annanpuiston kesäjuhlat, järjestetään jälleen 2.6.2026, klo 17:30-19:00 Annanpuistossa.

Tapahtumaan osallistuminen on maksutonta. Luvassa on mukavaa ohjelmaa ja tekemistä.

-Kun katsoo kesäjuhlien osallistujamäärää, huomaa, kuinka paljon Portsassa asuukaan lapsia. On palkitsevaa järjestää toimintaa, joka tuottaa iloa alueen asukkaille, tiivistää yhdistyksen puheenjohtaja Milja Moberg.

Tule moikkaamaan meitä ja yhdistyksemme maskottia, Mamma Marakattia Portsan katumarkkinoille 24.5.2026. ●



MANNERHEIMIN  
LASTENSUOJELULIITON  
Portsan yhdistys

Seuraa tiedotustamme

Facebook:  
MLL Portsan yhdistys

Instagram:  
@mllportsa

Haluatko mukaan vapaaehtoiseksi?

Ota yhteyttä  
portsan.yhdistys@mll.fi



Etelä-Suomen  
Maalaus- ja Kiinteistötyö oy  
maalausturku.fi

Julkisivumaalaustyöt  
0400 533 611



# PUUTARHA- KATU 25

Teksti: **Tom Lindfors**

**K**eväinen maanantaiaamu valkeni kaksi vuotta sitten aurinkoisena ja lämpimänä. Etätyöpäivä oli vasta alkamassa, kun huomasin savupilven leijailevan ohi ikkunan. Oli toimittava heti. Joulukuussa 1909 valmistunut talomme, jossa aikanaan toimi Naisunionin maitopisaran jakelupiste, oli tullessa. "Soittaa palokunta!" huusin ikkunasta remonttimiehille.

Vaimo puki kiireesti neljän kuukauden ikäisen poikamme ja suuntasi ulos. Nappasin mukaani läppärin ja autonavaimet, suljin väliovet, heitin takin ylleni ja juoksin kadulle kesähousuissa. Vintinovesta tuprusi jo savua.

Seisoimme katukäytävällä naapureiden kanssa suut kuivina ja katselimme liekkien tanssia. Ajatukset harhailivat, oliko tämä tässä?

Viisitoista kuukautta myöhemmin ilo oli ylimmillään. Portsan Notre-Dame oli kunnostettu entiseen loistoonsa, vanhaa kunnioittaen. Vuonna 1909 alkanut tarina jatkuu nyt uusille sukupolville. Seinät huokuvat historiaa, uudet elämäntilat täyttävät taas huoneet ja tulevaisuus hehkuu kirkkaana kevätaivaalla. ●

Huhtikuu 2024



Helmikuu 2025



Huhtikuu 2025 ♥

Kuva todennäköisesti 1930-luvun alusta. Kuva: Turun kaupungin museo

# Ennen ainakin yksi asia oli paremmín

*Suhtaudun usein varauksella väitteeseen, että ennen oli kaikki paremmín. Moni asia nimittäin ei oikeasti ollut, vaikka tykätään ajatella niin. Yksi asia kuitenkin oli paremmín, ja se oli pysäköintitila.*



## Ennen ainakin yksi asia oli paremmin

**K**un katsoo vanhoja valokuvia meidän vanhasta kunnan Portsan alueesta, pistää silmään ensimmäisenä se, että kadut ovat pääosin tyhjiä liikenteestä, pysäköidyistä autoista ja aika pitkälti ihmisistäkin.

Suurin syy on se, että autojen määrä on myös lisääntynyt Suomessa radikaalisti. Meillä oli Suomessa 40 vuotta sitten 1,6 miljoonaa autoa ja nyt meillä on liikenteessä olevia henkilöautoja 2,7 miljoonaa. Suhteutettuna asukaslukuun, vuonna 1986 meillä oli yksi auto 2,9 asukasta kohden. Viime vuoden loppuun mennessä suhdeluku on pienentynyt noin autoon per kaksi asukasta. Se on paljon autoja, se. Lisäksi autojen koko on suurentunut niin pituus, kuin leveysuunnassa ja pienet kauppakassit alkavat olemaan harvinainen ilmiö.

“

**Portsa on jo periaatteessa maksullista aluetta, mutta mittareita ei ole toistaiseksi vielä ilmestynyt.**

Tämän huomaa kaikkein voimakaimmin Portsassa siinä, että jos erehtyy tekemään yhtään pidemmän työpäivän, on aivan turha kuvitella löytävänsä parkkipaikkaa niin, ettei päivän askelmittari ota täysiä lukemia. On tämäkin tietysti tapa parantaa kansanterveyttä. Tilannetta pahentaa se, että ilmaisen pysäköinnin myötä alueelle on löytänyt tiensä kymmenkunta pakettiautovuokraamon autoa parantamaan yrityksen omaa tasetta.

Toinen parkkitilaa täyttävä osapuoli on tietysti muutama omaa traileria pysyvässäilytyksessä pidettävää asukkaa. Eräs päivä huvitti, kun asukas pitää ilmeisesti peräkärjessä klapivarastoa ja iloisesti kanniskeli Ikea-kassillisen klapeja taloon pitämään tupakeittiötä lämpimänä. Toiset taas säästävät kolme markkaa siinä, että kalastusvenettä säilytetään parkissa läpi talven.



↑ Pysäköinnin rajoittamisesta kertoviin liikenne-merkkeihin törmää Portsan kaduilla toistaiseksi melko vähän.

➤ Katujen parkkitilaa hyödyntävät alueen asukkaiden lisäksi muutkin.

Liikaa tilaa vai sittenkin tarpeeksi? Ruutuun tulisi päästä sisään ja pois ilman turhaa kolistelua. ➔



Kolmas osapuoli on sitten tietysti ne kelmit, jotka laittaneet auton seisontaan ja säilyttävät iloisesti autoa tien varrella pysäköinnissä. Tämähän on tietysti tieliikennelain 42§ mukaan kiellettyä: "Tielle ei saa jättää eikä tiellä saa säilyttää tai varastoida ajoneuvoa, jota ei tosiasiallisesti käytetä liikenteessä.". Tässä ei taida olla muuta keinoa puuttua tilanteeseen, kuin vanha kunnan vasikointi.

### Mikä neuvoksi?

Autojen määrää emme voi pienentää, kuin nostamalla autoilun kustannuksia suhteessa joukkoliikenteeseen, mutta se on aiheena sen verran kuuma peruna, ettei niin joviaali seuramies, kuin minä, koske pitkällä tikullakaan. Ne autoilevat, jotka kokevat sen tarpeelliseksi. Se mille taas voimme jotain, on pysäköidä fiksummin. Meistä jokainen on ihmetellyt pysäköidessään, kun kaveri on jättänyt juuri sen verran tilaa autojen väliin, ettei siihen mahdu kuin korkeintaan perään ajettu mopauto. Autojen väliin tulisi jättää sellainen tila,

että siitä pääsee kolmen pisteen käänöksellä (tai muutamalla) poistumaan asioille. Jos tuntuu hankalalta, kannattaa harjoitella. Suurimmalla osalla alkaa olemaan jo parkkitutka autossa, joten sitten kun piippaus kuulostaa siltä, että olisi heittänyt veivin, on hyvällä etäisyydellä.

Peräkärjyihin, kalastusveneisiin ja muihin vastaaviin ei toistaiseksi tehoa kuin moraali ja paha katse. Autovuokraamojen välineisiin tuskin tehoa edes se, mutta erinomainen keino olisi pienin askelin aloittaa keskustelu maksullisesta asukas-pysäköinnistä. Portsa on jo periaatteessa maksullista aluetta, mutta mittareita ei ole toistaiseksi vielä ilmestynyt. Tottakai tämä on taas sitä kuuluisaa autoilijoiden lisäkurittamista, mutta on pohdittava sitä, että tuoko asukas-pysäköinti myös jonkin verran mielenrauhaa siinä, että sieltä poistuu pysyvästä parkista kymmeniä vuokra-autoja, peräkärjy ja niitä lain tuolla puolen liikkuvia kelmejä, joiden autot ovat seisonnassa kadun varrella. Tässä mallissa se vuorotyöläinenkin saattaa saada parkkipaikan kello 21.00 kotiin tullessaan. ●

# SAMMAKON KIRJAKAUPPA

on paras kirjakauppa  
portsalaisille, koska

- meillä on paras valikoima Turku-kirjoja
- meillä on edulliset hinnat
- meillä saat asiantuntevaa palvelua
- olemme Yliopistonkadulla sopivasti kävelyreitillä Portsasta keskusta
- Sammakko Kustannus on portsalainen vuodesta 1996

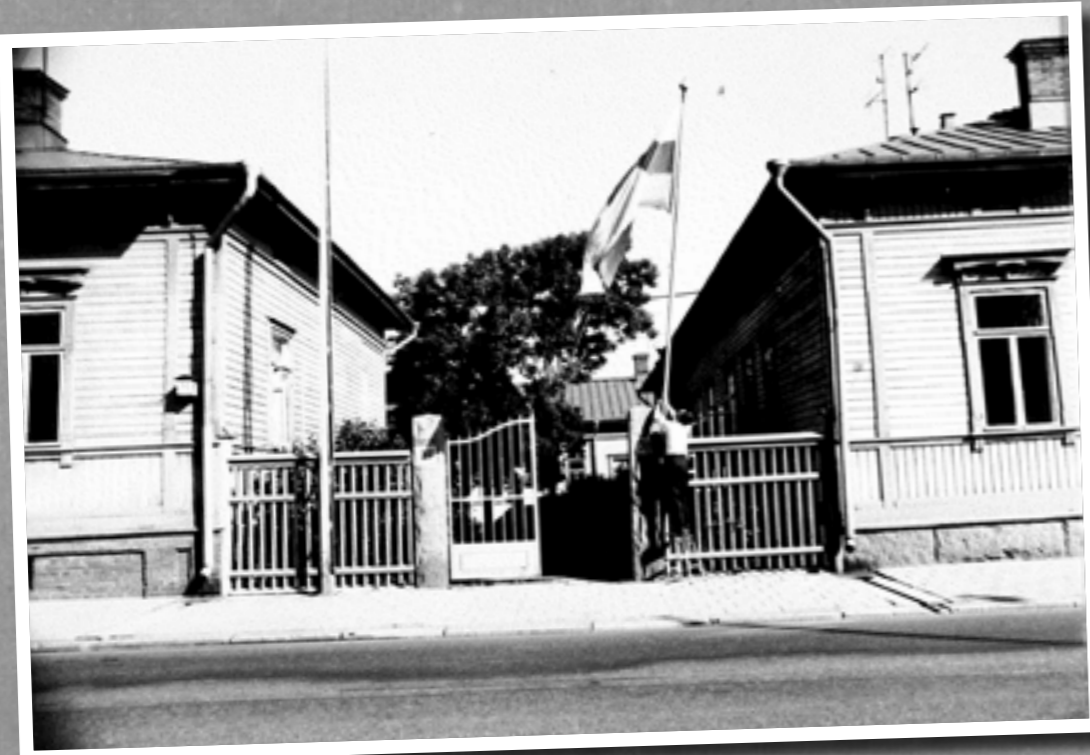


**SAMMAKON**  
KIRJAKAUPPA  
YLIOPISTONKATU 28, TURKU  
TERVETULOA!



# Ennen oli ennen... ...nyt on nyt

Portsa ry:n aktiiville Hilikka Orrensalolle lahjoitettiin vuosia sitten valokuvia Portsasta, jotta ne säilyisivät täällä. Kuvat ovat 1970- ja 1980-luvuilta. Hilikka säilytti kuvia ansiokkaasti ja ne ovat nyt Portsa ry:n arkistossa. Harmillisesti valokuvaajaa ei ole tiedossa, mutta kiitämme häntä upeista tallenteista, joita julkaisemme jatkossakin.



Asunto-osakeyhtiö Lämpölään portille on nostettu jakkara. Jakkaralle on kiivennyt asukas tai ehkä talonmies. Hän joko nostaa aamulla lippua tai ehkä kyseessä on lipun lasku illalla. Portti ja aidat sen ympärillä ovat kaikki metallisia. Kuva 1970-luvulta.

Lämpölä sijaitsee osoitteessa Puutarhakatu 31/ Korkeavuorenkatu 6. Rakennusvuosi 1901, asuntoja on 19. Portti on edelleen sama metallinen, mutta aidat portin ympärillä ovat vaihtuneet lauta-aidaksi.



**KAIKENLAISET REMONTTITYÖT VUOSIKYMMENTEN  
KOKEMUKSELLA, SEKÄ MÖKKI- JA UUDISRAKENNUKSET**  
MEIDÄN KAUTTAMME SAAT LUOTETTAVAT YHTEISTYÖ-  
KUMPPANIT MYÖS SÄHKÖ-, LVI- JA MUIHIN ASENNUKSIIN.

**JALOTIMPURIT OY: Y-TUNNUS: 3408543-6**

**JOUNI ÅKERSTRÖM: 0400 317 527, VERKATEHTAANKATU 8, TURKU**



## Kaupungin palvelevin pyöräliike

**Puutarhakatu 40, Portsa:**  
ma-pe 9-18, la 10-15

**Viilarinkatu 1, Länsikeskus:**  
ma-pe 10-19, la 10-15



**onnipyörä**  
[www.onnipyora.fi](http://www.onnipyora.fi)



**MANNERHEIMIN  
LASTENSUOJELULIITON**  
*Portsan yhdistys*

## TULE MUKAAN ANNANPUISTON KESÄJUHLIIN

**Luvassa mukavaa ohjelmaa ja tekemistä!**

Järjestämme tapahtuman 2.6.2026, klo 17:30-19:00 Annanpuistossa.  
Osallistuminen on maksutonta.

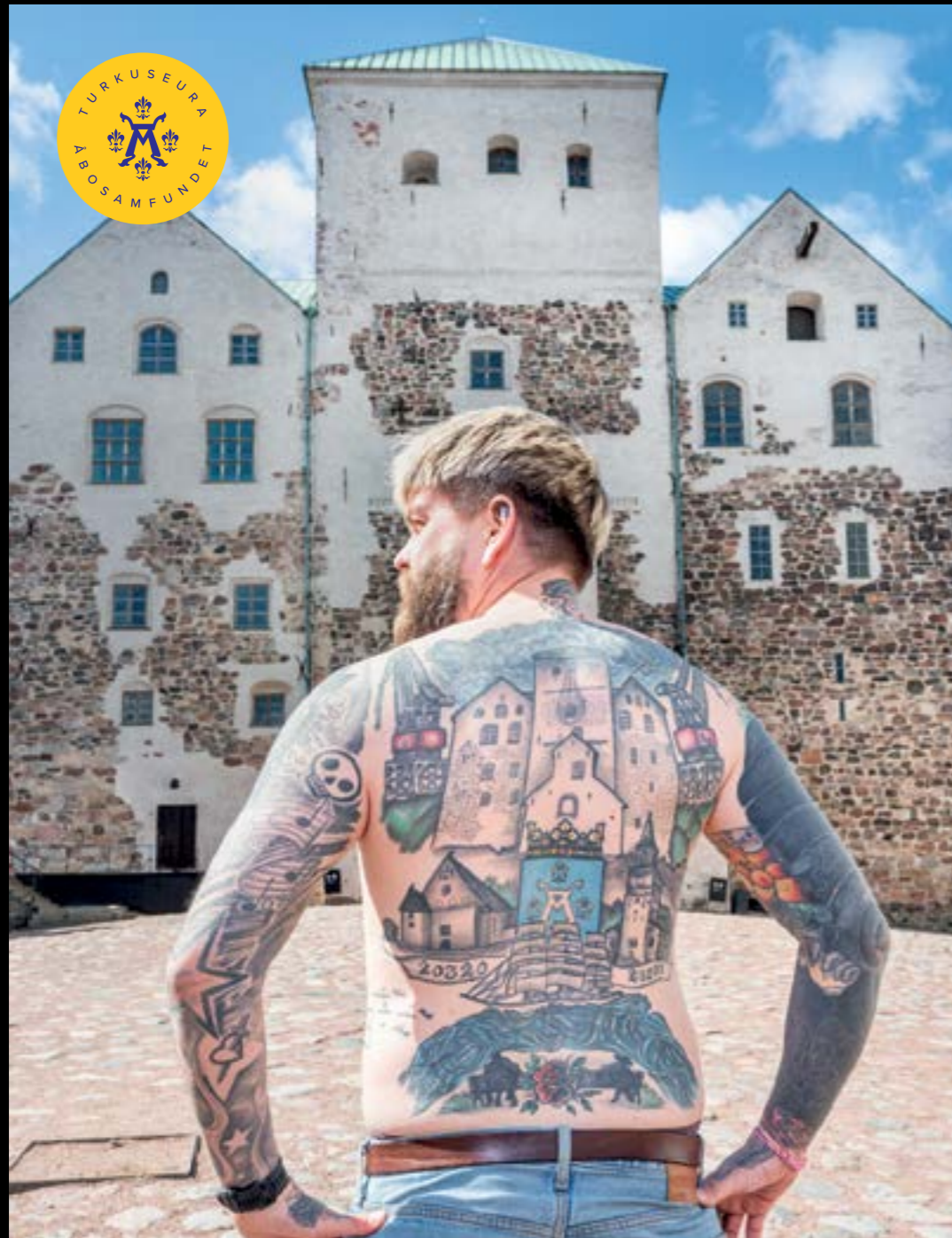
Kevään muuta ohjelmaa:

- Tempputorstai tarjoaa liikuntamahdollisuuksia taaperoilta ja isommille lapsille, kysy lisää!
- Olemme Portsan katumarkkinoilla 24.5.2026. Tule moikkaamaan meitä ja maskottiamme, Mamma Marakattia!

Katso lisää tai ota yhteyttä:

[f](#) MLL Portsan yhdistys [@](#) mllportsa [@](#) portsan.yhdistys@mll.fi

# Rakastatko Turkuu?



VIRALLISTA SUHTEESI.



ANNA  
ÄÄNESI  
KUULUA

LIITY PORTSA  
RY:N JÄSENEKSI  
OSOITTEESSA:

[WWW.PORTSA.FI](http://WWW.PORTSA.FI)



Isännöinti Raunell

Toivottaa  
ihanaa kesää  
portsalaisille!

Timo Raunell  
puh. 0400 212 225  
Korkeavuorenkatu 8, ovi 21

[timo.raunell@gmail.com](mailto:timo.raunell@gmail.com)

Puutalojen isännöintiä

VERHOOMO  
HAKAKOSKI

-VUODESTA 1991-

Sanna Hakakoski  
Verhoilijamestari

Rauhankatu 23-25  
20100 Turku  
Puh: 02 2309 602

[posti@verhoomohakakoski.com](mailto:posti@verhoomohakakoski.com)

[www.verhoomohakakoski.com](http://www.verhoomohakakoski.com)



PERINTEIKÄS

KOSKEN LEIPOMO

KÄSINTEHDYT LEIVONNAISET



**Raikas tuulahdus perinteitä  
ja makua – Kosken Leipomo  
tuo tuoreet leivonnaiset  
pöytäsi.**

Käsityönä leivotut herkut, aidot  
raaka-aineet ja rakkaus leipomiseen  
maistuvat jokaisessa suupalassa.  
Tervetuloa nauttimaan!

Puutarhakatku 23 B 14  
20100 Turku  
puh. 040 187 4253  
[www.koskenleipomo.fi](http://www.koskenleipomo.fi)

Avoimna:  
ark 6:30 – 18:00, la: 7:30 – 17

## SIÄL JA TÄÄL PUAL RATTAA - LÄHIKAUPPA KUMMALKI PUAL

Turusta turkulaisille - portsalaisten keittiöiden tutut tukikohtat.

Helpot ja nopeat, kokoaan monipuolisemmat lähikaupat palvelee siäl ja tääl pual rattaa.

Tarjoukset voimassa 27.4-3.5.2026 ellei toisin mainita.



KAUPPIAAT JUHA-PERTTI JA MINNA AHTINEN (KM KIRSTINPUISTO) & KAUPPIAAT EMILIA JA JARKKO KUIKKA (KM PORTSA)

### PICADELI SALAATTIBAARI



**100**  
/100g  
(10,00€/kg)

### MUUMI- JA SMURFFIT- VIRVOITUSJUOMAT



**500**  
3 plo  
sis.pantit 0,60€

Yksittäin (2,93€/l) 2,49-2,75€/plo  
sis. pantin 0,20€ (4,58-5,10€/l)

### PIRKKKA MINILUUMUTOMAATTI 250 G

Espanja/Marokko/  
Dakhla Oued Ed-Dahab

**2**  
rs **3000**  
(6,00€/kg)

yksittäin  
2,69€  
(10,76€/kg)



### ELYSÉE EXTRA DRY 8% 0,75L



**895**/kpl  
(11,80 € litra (11,80/l))

Ilman Plussa-korttia  
9,99 €/kpl (13,19/l)

Sis. pantin 0,10 €

**HINTA VOIMASSA 30.3.-31.5**

Plussa-etu  
**-10%**  
●●●●●

### SALOSEN DELICA-MUNKKI 22G

**10**  
kpl **499**  
(22,68€/kg)

yksittäin 0,59€/kpl  
(26,82€/kg)



SALONEN  
1905

### PARSA VIHREÄ ISO 500G NIPPU

12-22 mm  
Espanja

**399**  
/kpl (7,98€/kg)

